



Factsheet

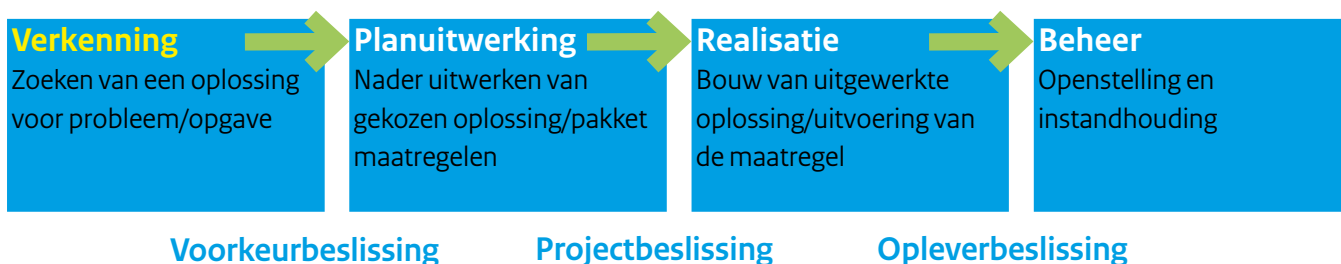
MIRT-verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn

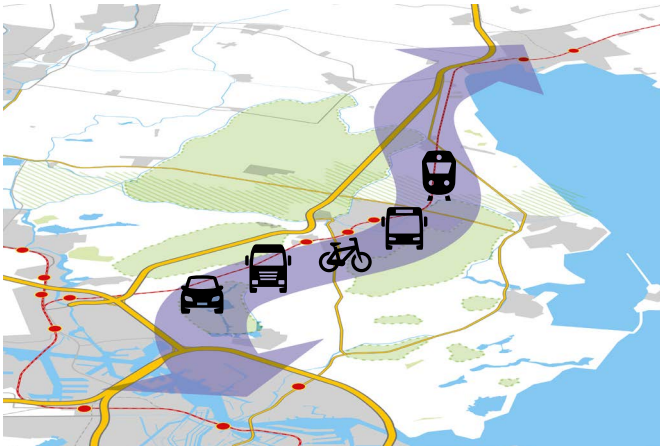
Het Rijk en de regio werken samen met bewoners en andere belanghebbenden aan een betere bereikbaarheid van de corridor Amsterdam-Hoorn volgens de MIRT-systematiek. Dit project bevindt zich in de eerste fase van MIRT: de verkenning. **Wat is MIRT? En waaruit bestaat deze MIRT-verkenning? In deze factsheet leest u er alles over.**

Wat is MIRT?

MIRT staat voor het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Hierin staan alle ruimtelijke projecten en programma's waaraan de rijksoverheid werkt, overal in Nederland. Dat doet zij samen met decentrale overheden, betrokken inwoners, bedrijven en andere partijen. MIRT is een beschrijving van de belangrijkste processtappen voor projecten en programma's in het ruimtelijke domein om in aanmerking te kunnen komen voor een rijksbijdrage.

Elk MIRT-project bestaat uit vier fasen:





De bereikbaarheid in de corridor Amsterdam-Hoorn staat onder druk. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de corridor daarom opgenomen in het MIRT met een budget van 300 miljoen euro. Het Rijk werkt samen met regionale partijen aan een optimale combinatie van oplossingen, die de regio ook in de toekomst economisch aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar moeten houden. Het project doorloopt de eerste MIRT-fase; de verkenning.

Met 'corridor' wordt het gebied bedoeld tussen Hoorn en Amsterdam waarbinnen vervoersstromen plaatsvinden. Het gaat dus niet alleen om de A7 en A8, maar ook om fietsverbindingen en het spoor. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de Corridorstudie in het voorjaar van 2015 gestart. Het ministerie voert deze verkenning uit in samenwerking met het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en de betrokken overheden. De partners kijken met een brede blik naar het gebied: ze hebben oog voor de hele omgeving en zoeken naar samenhang met andere factoren zoals woningbouw, natuur en landschap en energie en milieu.

De fasen

De verkenning doorloopt een aantal fasen. Begin 2016 is de analysefase afgerond met de vaststelling van de Notitie kansrijke oplossingsrichtingen. In de rest van het jaar gaan de partners deze oplossingsrichtingen uitwerken, waarna die op hoofdlijnen worden beoordeeld. De meest kansrijke maatregelen worden geselecteerd. Deze maatregelen worden in 2017 nader beoordeeld met behulp van een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) en een plan-milieueffectrapportage (planmer). Het resultaat van de hele verkenning komt terecht in een structuurvisie. Samen met de mer leidt dit tot de voorkeursbeslissing.

Planning MIRT-verkenning:

- 2015: startbeslissing
- Begin 2016: opgaven en oplossingsrichtingen vastgelegd in Notitie kansrijke oplossingsrichtingen (NKO)
- Najaar 2016: vaststellen kansrijke maatregelenpakketten
- Eind 2017: voorkeursbeslissing

Het vervolg

Als de minister besluit een ingrijpende aanpassing aan de hoofdinfrastructuur uit te voeren, dan zal in 2018 de volgende fase van het MIRT plaatsvinden: de planuitwerking. In een planuitwerking wordt toegewerkt naar een Tracébesluit. De voorkeursbeslissing kan ook leiden tot de start van andere projecten die buiten het MIRT vallen.

Partners

De Corridorstudie is een samenwerking van:

- Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Rijkswaterstaat
- Provincie Noord-Holland
- Stadsregio Amsterdam
- Gemeente Amsterdam
- Gemeente Zaanstad
- Gemeente Purmerend
- Gemeente Hoorn
- Gemeente Oostzaan
- Gemeente Beemster
- Gemeente Wormerland
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Dit is een uitgave van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

Meer informatie:
www.corridoramsterdamhoorn.nl