

Realiseren fietsstraat Keern

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Het Keern in Hoorn wordt ingericht als fietsstraat. Hiertoe worden twee onderdoorgangen voor langzaam verkeer ter plaatse van het Keern gerealiseerd (onder de Provincialeweg en onder het spoor door). Voor de fietsonderdoorgang onder de Provincialeweg is een voorbereidingskrediet vrijgegeven. Dit geldt niet voor de onderdoorgang onder het spoor. Deze maatregel staat op de lange termijn planning. De gecombineerde uitvoering van de fietsstraat wordt in de beoordeling betrokken.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	+	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	-	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	0
Kosten*		€ 12.000.000 – 23.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Kosten zijn in gemeentelijke begroting opgenomen.

Samenhang met andere maatregelen

Samenhang met Poort van Hoorn (60) het stimuleren van E-Bike en fiets (64), met de werkgeversaanpak (16) en met spitsmijden (18).

Realiseren fietsstraat Keern

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Met het realiseren van de fietsstraat 't Keern in Hoorn wordt de veiligheid voor fietsers op dit traject verbeterd, doordat de Provincialeweg en het spoor niet meer gelijkvloers gekruist worden. Hiermee verbetert tevens de reistijd voor de fietsers (lokaal), en de kruispunt verzadiging zal eveneens minimaal positief veranderen. Er zal vermoedelijk geen effect op de IC-verhouding zijn. Voor autoverkeer zal de overgang gelijk blijven, waardoor de effecten voor het autoverkeer nihil zijn. Het enige effect voor het autoverkeer is dat zij geen rekening meer hoeven te houden met de fietsers. Dit heeft ook een gunstig effect op het treinverkeer. Met ontruimingstijd voor fietsers hoeft geen rekening meer gehouden te worden. Minder mogelijke verstoringen levert een betrouwbaardere treindienst op.

Effecten op leefomgeving

107 Realiseren fietsstraat Keern						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	-	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Reeds aangetast onderdeel dat verder aangetast wordt	-	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	0	Luchtkwaliteit	Beperkte verbetering Geen effect	+	0
			Geluid	Geen effect Geen effect	0	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	