

# Vergroten fietsveiligheid fietsenstalling stations Hoorn en Hoogkarspel

14-03-2017 Definitieve versie

## Omschrijving maatregel

Het vergroten van de veiligheid van de fietsenstalling bij station Hoorn en bij station Hoogkarspel. Zowel sociale veiligheid als maatregelen tegen diefstal kunnen in één project worden opgepakt. Gedacht moet worden aan goede verlichting, aanwezigheid van andere mensen of (camera) bewaking en fysieke ingrepen om de fiets veilig te parkeren, zoals haken om een fietsslot aan vast te maken te realiseren.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
<b>Bereikbaarheid</b>	<b>Auto</b>	0	0
	<b>OV</b>	0	0
	<b>A10</b>	0	0
	<b>Fiets</b>	+	
<b>Leefomgeving</b>	<b>Natuur</b>	0	
	<b>Bodem en water</b>	0	
	<b>Landschap</b>	0	
	<b>Leefomgeving</b>	0	+
<b>Kosten*</b>		€ 180.000 – 330.000,- excl. BTW	

\* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

## Randvoorwaarden

Geen randvoorwaarden, dit project kan worden uitgevoerd. De kosten zijn; €50.000 euro voor een bewaker voor een bewaakte fietsenstalling (bij station Hoorn bestaat al een bewaakte fietsenstalling). Verder €100.000 voor station Hoogkarspel voor overige maatregelen (inschatting gebaseerd op kosten van maatregelen bij station Hoorn Kersenboogerd, van €150.000 incl. conciërge).

## Samenhang met andere maatregelen

- 64 E-Bike en fiets
- 57 Fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes
- 51 Regionale fietsverbindingen
- 16 Werkgeversaanpak
- 18 Spitsmijden
- 60 Poort van Hoorn

# Vergroten fietsveiligheid fietsenstalling stations Hoorn en Hoogkarspel

14-03-2017 Definitieve versie

## Effect op bereikbaarheid

Met het verbeteren van de veiligheid op zowel sociaal als fysiek vlak, maar ook het verbeteren van de stallingsmogelijkheden zal de fietsenstalling meer gebruikt worden. De toename zal naar verwachting echter niet dusdanig groot zijn dat het lokaal een effect heeft op de IC-verhouding of de kruispunt verzadiging. De reistijd voor fietsers zal echter enigszins verkort worden doordat de fiets sneller gestald kan worden. Op de corridor zal voor elk van deze aspecten het effect nihil zijn.

## Effecten op leefomgeving

108 Vergroten fietsveiligheid fietsenstalling stations Hoorn en Hoogkarspel						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag in aardkundig waardevol gebied	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting gebied met archeologische verwachtingswaarde	0	
			Waterkeringen	Geen aantasting	0	
			Vaarwegen	Geen aantasting	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen aantasting	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	+	Luchtqualiteit	Geen effect   Beperkte verbetering	0	+
			Geluid	Geen effect   Beperkte afname	0	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	