

Spitsmijden

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Bij spitsmijden gaat het om het belonen van mensen om niet met de auto in de spits op een bepaalde locatie of in een bepaald gebied te komen. (Ze mogen dit doen door een ander tijdstip of vervoermiddel te kiezen, of door niet te reizen.) Spitsmijden OV is gelijksoortig, met als doel om reizigers die nu in de spits met het OV reizen beter te spreiden (ook buiten spits of niet reizen). Het gaat hier om andere doelgroepen dan de woon-werkforens.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	+
	OV	0	0
	A10	+	+
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	+	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	+
Kosten*		€ 3.000.000 – 13.000.000,- excl. BTW	

*Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Geen

Samenhang met andere maatregelen

Samenhang met maatregelen waarbij wegwerkzaamheden plaatsvinden, want de overlast veroorzaakt urgentie en dit draagt bij aan een succesvol project. Samenhang met de werkgeversaanpak (maatregelcluster 16). Maatregelen uit de werkgeversaanpak kunnen bijdragen aan de resultaten van spitsmijden, en spitsmijden betreft vaak forensen en draagt bij aan de bereikbaarheids/duurzaamheidsdoelstellingen van werkgevers. Overlap met de aanleg en promotie van carpoolen (cluster 48), omdat men kan spitsmijden door te carpoolen.

Spitsmijden

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Uit ervaringen van eerdere spitsmijdenprojecten (spitsmijden.nl) blijkt dat de hoeveelheid autoverkeer in de spits gemiddeld afneemt met 3% - 5% bij een spitsmijdenproject. Wanneer dit percentage (5%) wordt toegepast op het wegvak van snelweg A8 tussen knooppunt Zaandam en knooppunt Coenplein – richting het zuiden – leidt dit tot een afname van ongeveer 4,1% wat betreft het autoverkeer. Dit effect is merkbaar van Hoorn tot in Amsterdam.

Deze maatregel leidt tot een verbeterde IC-verhouding, lagere kruispunt verzadiging en vermoedelijk een verbeterde reistijd. De verbetering is echter niet groot, het gaat om ca. 450 PAE's, waarmee de intensiteit op het wegvak tussen Zaandam en Coenplein afneemt van ca. 11.000 naar ca. 10.200 PAE's per uur in de spits. De IC-verhouding neemt hiermee op de A7 en A8 af van 100-110% naar 90-100%.

Effecten op leefomgeving

18 164 Spitsmijden						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	+		Natura 2000	Afname stikstofdepositie	+	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Niet of weinig zettingsgevoelig	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verbetering	+	+
			Geluid	Beperkte afname	+	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	