

Verruimen capaciteit & aanpak VRI's Zuidelijk-route

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Deze maatregel betreft geen fysieke ingreep in het gebied, maar heeft betrekking op de afstelling van de VRI's op de route over de Zuidelijk, die de verbinding vormt tussen de aansluiting Purmerend (5) en de binnenstad van Purmerend.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	0
Kosten*		€ 70.000 – 130.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Geen

Samenhang met andere maatregelen

Geen

Verruimen capaciteit & aanpak VRI's Zuidelijk-route

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het verruimen van de capaciteit levert een betere doorstroming op voor lokaal verkeer maar leidt niet direct tot meer verkeer, wel vergroot het de capaciteit van het OWN van en naar de A7. De I/C verhouding zal op het OWN licht verbeteren, op de reistijd en de kruispunt verzadiging zal het effect nihil zijn. Op de corridor is naar verwachting geen effect waarneembaar.

Effecten op leefomgeving

14 Verruimen capaciteit en aanpak VRI's Zuidelijk-route						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Niet of weinig zettingsgevoelig	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	0	Luchtkwaliteit	Bepaalde verbetering Geen effect	+	0
			Geluid	Geen effect Geen effect	0	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	