

Knooppunt ontwikkeling TOD Kogerveld

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

De gebiedsopgave voor Kogerveld: verbeteren multimodale bereikbaarheid locatie Kogerveld. De spoorlijn, de A8 en de nabijheid van het Zaans Medisch Centrum maken het gebied zeer geschikt voor knooppuntontwikkeling. Doel is een combinatie van wonen, voorzieningen, (para-)medische en zakelijke dienstverlening. Locaties: o.a. de extensief gebruikte gebieden (o.a. sportvelden) ten zuiden van het station en de bedrijfsterreinen ten noorden van het station. De knooppuntontwikkeling rondom Kogerveld vraagt om een goede bereikbaarheid per openbaar vervoer. De huidige dienstregeling op het spoor is daarvoor onvoldoende. Deze zal echter moeten volgen uit een toename van de vraag.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	+
	OV	+	+
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	--	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	0	+
Kosten*		€ 0,-	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Uitbreiding van de Hoornlijn is voorwaarde om de vraag op te vangen die zal ontstaan bij knooppunt ontwikkeling; omgekeerd is de knooppuntontwikkeling kansrijker bij een verbeterde OV-bereikbaarheid (eveneens per bus). Samenhang met maatregelen om DVM, PPA en de werkgeversaanpak naar de regio uit te breiden. Randvoorwaarde van de TOD Kogerveld is dat deze plannen (die door verschillende partijen uitgevoerd zullen worden), in samenhang en samenwerking plaatsvinden. Aandachtspunten zijn goede aansluitingen voor langzaam verkeer op die plekken waar het fietsverkeer van/naar dat station steeds verder bundelt. Die problemen nemen toe als op die plaatsen ook nog eens brede wegen gelijkvloers gekruist moeten worden en/of als sprake is van smalle (vooroorlogse) woonstraten.

Samenhang met andere maatregelen

- 191 Meer capaciteit aanbieden in de spits
- 195 Opzetten van een nieuwe sprinterdienst 2x per uur tussen Zaandam en Hoofddorp
- 196 Uitbreiden van de sprinterdienst Hoofddorp-Zaandam naar Purmerend, Hoorn en Hoorn-Kersenboogerd
- 53 Verhogen spoorbrug Zaan
- 145 Brugopeningsregimes Zaanstad
- 54 en 73 Perronverlenging Hoorn (capaciteitsmaatregelen)

Knooppunt ontwikkeling TOD

Kogerveld

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Deze maatregel betreft het bouwen van woningen in de omgeving van OV-knooppunten, in plaats van nieuwbouw elders. Deze nieuw te bouwen woningen zullen op het onderliggend wegennet op bepaalde wegen zorgen voor een lichte toename in de intensiteit, op het hoofdwegennet is er (door meer OV-gebruik) een afname zijn van het aantal auto's. Dit zal op de lokale kruispunt verzadiging nauwelijks effect hebben, voor het hoofdwegennet een klein positief effect. Het effect op de reistijd zal nihil zijn. Vanaf een TOD kan het OV op reistijd naar centrumlocaties concurreren met de auto. Het effect van minder verkeer op hoofdwegen is relatief beperkt en zal corridorbreed (voor ander verkeer) niet leiden tot belangrijke reistijdverschillen.

Effecten op leefomgeving

111 Knooppunt ontwikkeling TOD Kogerveld

Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelige ondergrond	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een archeologisch monument	--	
			Waterkeringen	In profiel van de vrije ruimte of in de beschermingszone	-	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (<100 m)	--	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	+	Luchtkwaliteit	Geen effect Beperkte verbetering	0	+
			Geluid	Geen effect Beperkte verbetering	0	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	