

Vergroten capaciteit A8 tussen knooppunt Zaandam - knooppunt Coenplein (2x6)

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Tracé A8 tussen knooppunt Zaandam en knooppunt Coenplein 2 x 6 rijstroken met vluchtstrook.
 Aanpassing bestaande kunstwerken (Kerkstraat Oostzaan en fietstunnel Zaandam/Oostzanerveld).
 Inclusief het verwijderen van de verzorgingsplaatsen langs de A8.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	--	
	Bodem en water	--	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	--	+
Kosten*		€ 37.000.000 – 70.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Extra aandacht is nodig voor het Natura 2000-gebied in verband met ruimtebeslag.

Samenhang met andere maatregelen

Hangt samen met de volgende maatregelen:

- 5 6 Aanpassing aan kp Coenplein, richting Coentunnel
- 154 168 Hoofdrichting richten (Purmerend-Zaandam) in Knooppunt Zaandam
- 121 122 124 128 129 Aansluiting A8 Zaandijk West tweezijdig maken
- 123 Afsluiten A8 afrit 2 Zaandijk

Vergroten capaciteit A8 tussen knooppunt Zaandam - knooppunt Coenplein (2x6)

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het vergroten van de capaciteit op dit deel van de A8 leidt tot een toename van verkeer. Een extra rijstrook per richting zorgt voor een toename van circa 4.500 motorvoertuigen op doorsnede op een gemiddelde werkdag. Toename is vooral waar te nemen in de spitsperiodes met een duidelijke spitsrichting. Door de toename van verkeer naar de A8 neemt de druk op het onderliggende wegennet ook op diverse plaatsen toe en daarmee wordt de kruispuntverzadiging ook hoger.

Reistijd en I/C verhouding verbeteren door de capaciteitsuitbreiding. In de ochtendspits zakt de I/C verhouding van 1,00 naar 0,93 en in de avondspits zakt de I/C verhouding van 1,00 naar 0,81. Een toename van verkeer op de corridor door een capaciteitsuitbreiding op dit deel van de A8 leidt tot een hogere I/C verhouding op andere delen van de corridor als daar de capaciteit ongewijzigd blijft.

Effecten op leefomgeving

4c 7 Vergroten capaciteit A8 tussen kp Zaandam - kp Coenplein (2x6)						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	--		Natura 2000	Verstoring én toename van stikstofdepositie	--	
			NNN	Toename verstoring	-	
			Weidevogelgebied	Toename verstoring	-	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Groot ruimtebeslag	--	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (>100 m)	--	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	--	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verslechtering Beperkte verbetering	--	+
			Geluid	Grote toename Beperkte afname	--	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	