

Overweg Stuifberglaan

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Bij station Bovenkarspel-Grootebroek vormt overweg burgemeester J.N. Stuifberglaan een knelpunt op de weg. M.b.v. een Afteller en een ARI stop-door moet de dichtligtijd te verbeteren zijn. Dit wordt uitgevoerd als onderdeel van maatregelpakket 'Dichtligtijden van LVO'. De 'Afteller' valt onder maatregel 104, de Ari Stop-door valt onder deze maatregel. ARI staat voor 'Automatische Rijweg Instelling' en betreft de mogelijkheid om rijwegen voor treinen automatisch in te laten instellen op treinserienummer. Stop door staat voor Stop-Door Schakeling (Stop voor halterende trein, Door voor doorgaande trein) en biedt de mogelijkheid om (via het bediende sein tussen een station en een nabijgelegen overweg) een overweg nabij een station in geval van een stoppende trein vertraagd te laten sluiten. Dit om de in dat geval langere en ook fluctuerende wachttijd voor de weggebruikers enigszins te beperken.



| Effecten op | | Lokaal/regionaal | Corridorbreed |
|----------------|----------------|------------------|---------------|
| Bereikbaarheid | Auto | + | 0 |
| | OV | + | 0 |
| | A10 | 0 | 0 |
| | Fiets | + | |
| Leefomgeving | Natuur | 0 | |
| | Bodem en water | 0 | |
| | Landschap | 0 | |
| | Leefomgeving | + | 0 |
| Kosten* | | | € 0,- |

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

De kosten voor dit project zijn gedekt doordat de maatregelen zijn opgenomen in maatregelpakket Dichtligtijden LVO.

Samenhang met andere maatregelen

104 Afteller 4 stations

Overweg Stuifberglaan

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

De aanpassing aan de overweg houdt in dat de overweg per keer minder lang dicht is. Relatief gezien kan dit – afhankelijk van de duur van de reis – een kleine of grotere reistijdwinst opleveren. Absoluut gezien – in seconden, dan wel minuten – is de reistijdwinst gelijk. Het verkeer zal op lokaal niveau een verbeterde doorstroming krijgen, wat lokaal tot een positieve beoordeling leidt betreffende de IC-verhouding. Op de corridor is dit verschil echter te verwaarlozen. Ditzelfde geldt voor de kruispunt verzadiging, deze zal lokaal gezien verbeteren doordat de verkorte wachttijden tot een verbeterde doorstroming leiden. Op de corridor zal dit verschil niet te onderscheiden zijn.

Effecten op leefomgeving

| 96 181 Overweg Stuifberglaan | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------|---------------------------|
| Thema | Beoordeling (totaal) lokaal | Beoordeling (totaal) corridorbreed | Onderwerp | Effect | Beoordeling lokaal | Beoordeling corridorbreed |
| Natuur | 0 | | Natura 2000 | Geen effect | 0 | |
| | | | NNN | Geen effect | 0 | |
| | | | Weidevogelgebied | Geen effect | 0 | |
| Bodem en water | 0 | | Zettingsgevoeligheid ondergrond | Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag | 0 | |
| | | | Aardkundig waardevol gebied | Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag | 0 | |
| | | | Gebied archeologische waarde | Geen aantasting | 0 | |
| | | | Waterkeringen | Buiten de (beschermingszone) van de waterkering | 0 | |
| | | | Vaarwegen | Ongewijzigd | 0 | |
| | | | KRW-oppervlaktewaterlichamen | Geen invloed of op grote afstand | 0 | |
| | | | | | | |
| Landschap | 0 | | Stelling van Amsterdam en Beemster | Geen aantasting | 0 | |
| | | | Molenbiotopen | Geen aantasting | 0 | |
| | | | Stolpboerderijen | Geen aantasting | 0 | |
| | | | Beschermde stads- en dorpsgezichten | Geen aantasting | 0 | |
| Leefomgeving | + | 0 | Luchtkwaliteit | Beperkte verbetering Geen effect | + | 0 |
| | | | Geluid | Beperkte afname Geen effect | + | 0 |
| Veiligheid | | | Verkeersveiligheid | Evidente bijdrage | + | |