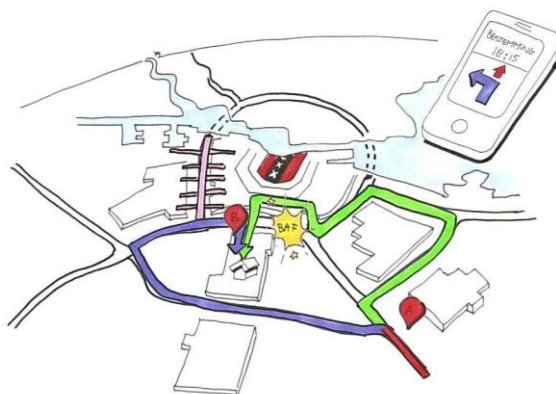


Innovatief mobiliteitsmanagement (met behulp van ITS)

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Mobiliteitsmanagement en ITS zijn beide manieren om het gedrag van mobilisten te beïnvloeden terwijl ze onderweg zijn. Mobiliteitsmanagement gebruikt gedragsbeïnvloedingstechnieken. ITS gebruikt technische mogelijkheden zoals wegkantsystemen. Deze zijn tijdens de PraktijkProef Amsterdam (PPA) uitgetest. In deze maatregel wordt uitgegaan van alleen ITS, waarbij uitgangspunt is dat de systematiek van de PPA wordt uitgebreid naar de corridor. Pure gedragsbeïnvloeding wordt beoordeeld in een separate maatregel, zie factsheet 16.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	+
	OV	0	0
	A10	0	+
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	0	0
	Veiligheid	0	
Kosten*		€ 320.000 – 560.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Geen; dit betreft een uitbreiding van een lopend project dat zich deels al in de regio van de corridorstudie Amsterdam-Hoorn afspeelt.

Samenhang met andere maatregelen

- 16 Mobiliteitsmanagement en werkgeversaanpak
- 21 DVM en on-trip reisinformatie
- 72 DRIPS en PRIS

Innovatief mobiliteitsmanagement (met behulp van ITS)

14-03-2017 Definitieve versie

Achtergrondinformatie

Uitbreiding van o.a. wegkantsystemen naar de corridorregio (het evenementen-deel is voor deze regio minder relevant; de effecten zijn klein, het aantal evenementen waarbij aansturing van het verkeer nodig is kleiner). Innovatieve maatregelen inzake mobiliteitsmanagement en intelligente transportsystemen (ITS) zoals: toeritdosering op de A7, het optimaliseren en verbeteren van verkeersregelinstallaties (VRI's) op het onderliggend wegennet en aanleveren open data naar de NDW en service providers. Het draait hier om een coöperatief systeem van VRI's en TDI's dat reageert op de mate van doorstroming op het hoofdwegennet.

Effect op bereikbaarheid

Uit de resultaten van de PraktijkProef Amsterdam (PPA) blijkt dat de ITS-maatregelen positieve effecten geven op de A10, hoewel niet met zekerheid te zeggen is in welke mate dit zo is, doordat de maximum snelheid op de A10 is aangepast in dezelfde periode. De ITS-maatregelen worden (gemiddeld genomen) als geloofwaardig ervaren, waardoor de acceptatie soepel verloopt. Het uitbreiden naar de regio zal daarom in principe een positief effect hebben. Het daadwerkelijke effect hangt echter af van de omgeving, gebruikers en exacte maatregelen.

Effecten op leefomgeving

70 119 Innovatief mobiliteitsmanagement (met behulp van ITS)						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	0	Luchtkwaliteit	Geen effect Geen effect	0	0
			Geluid	Geen effect Beperkte afname	0	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	