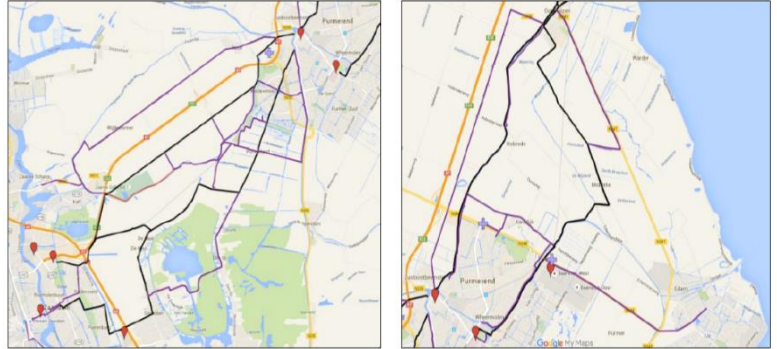


Regionale fietsverbindingen

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Verbeteren regionale fietsverbinding Purmerend – Hoorn (regionale fietsverbinding) en fietsverbinding Purmerend – Zaanstad (snelfietsroute). Verbeteren fietsinfrastructuur Zaanstreek – regio Purmerend/ Waterland/ Oostzaan. In de figuur zijn de potentiële tracés voor de regionale / snelfietsverbindingen weergegeven.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	++	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	-	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	+
Kosten*		Diverse ramingen van meerdere maatregelen, zie rapportage Tibs	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Lokale wegbeheerders, gemeentes, moeten instemmen met de maatregelen. Kosten gebaseerd op regionale fietsverbinding Purmerend-Hoorn en snelfietsroute Purmerend-Zaanstad. Voor het onderdeel Purmerend-Edam en de regionale fietsinfrastructuur Zaanstreek, Purmerend, Waterland en Oostzaan is geen prijsopgave bekend. Het is zeer afhankelijk van de huidige stand van zaken en het gewenste kwaliteitsniveau wat de kosten zijn.

Samenhang met andere maatregelen

- 64 E-Bike en fiets
- 57 Fietsparkeervoorzieningen
- 108 Verbeterde bewaking van fietsenstallingen bij Hoorn en Hoogkarspel
- 16 Werkgeversaanpak
- 18 Spitsmijden

Regionale fietsverbindingen

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Binnen de regio Purmerend, Zaandam en Hoorn zijn – volgens de mobiliteitsscan – dagelijks in de ochtendspits ca. 23.000 verplaatsingen tussen de 3 en 30 km. Stel dat het verbeteren van de regionale fietsverbindingen zorgt voor een afname van het autoverkeer met 2%, komt dit neer op ca. 450 autoverplaatsingen minder. Per afstandsklasse (3-7km/7-10km/10-15km) zijn de ritten (450) verminderd volgens een 6/2/1 verhouding.

Hoewel er ca. 450 automobilisten overstapt op de fiets is het effect op de corridor nihil voor de reistijd, IC-verhouding en kruispunt verzadiging door het grote spreidingsgebied van de maatregelen. Lokaal zal de reistijd voor de fietsers door de verbeterde fietsverbindingen vermoedelijk wel verbeteren.

Effecten op leefomgeving

51 55 110 Verbeteren regionale fietsverbindingen						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Groot ruimtebeslag	-	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	(Mogelijk) in profiel van de vrije ruimte of in de beschermingszone	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	(Mogelijk) aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (<100 m)	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	+	Luchtkwaliteit	Beperkte afname Beperkte afname	+	+
			Geluid	Beperkte afname Beperkte afname	+	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	