

Stimuleren fiets en e-bike

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Deze maatregel betreft een stimuleringsprogramma zoals B-Riders in Brabant, waarbij zowel fiets als E-Bike gestimuleerd worden. Dat gebeurt door een app die bijhoudt wanneer en hoeveel kilometer men fietst en deze informatie zodanig opslaat dat bij de werkgever een financiële beloning kan worden verkregen. Groter effect wanneer dit gekoppeld wordt aan de (opening van nieuwe) snelfietsroutes en regionale fietsroutes.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	++	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	+
Kosten*		€ 350.000 – 650.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Geen

Samenhang met andere maatregelen

51 52 Aanleg van regionale fietsroutes

108 Verbeterde bewaking van fietsenstallingen bij stations Hoorn en Hoogkarspel

16 Werkgeversaanpak

18 Spitsmijden

Stimuleren fiets en e-bike

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Volgens de mobiliteitsscan zijn er in de ochtendspits in de regio's Purmerend, Zaandam en Hoorn – inclusief de plattelandsregio's – ca. 28.000 autoverplaatsingen tussen de 3 en 30 kilometer. Wanneer een fietsprogramma voor de e-bike wordt ingevoerd zal deze voor een geschatte 2% autoreductie zal zorgen over de afstanden tussen de 3 en 30 kilometer. Deze 2% is een aanname op basis van "Elektrisch Fieten - Marktonderzoek en verkenning" van Fietsberaad (fietsberaad, 2008). Hierin wordt gesteld dat het aantal keer dat Nederlanders de fiets nemen waarschijnlijk met 3 tot 5% zal toenemen wanneer het bezitten van een elektrische fiets net zo gewoon is als een normale fiets. Voor woon-werkverkeer wordt in deze situatie een stijging van 4 tot 9% verwacht. Deze percentages zijn binnen de huidige situatie zeer positief, waardoor de keuze is gemaakt deze gegevens te vertalen naar 2% autoreductie.

Het aantal autoverplaatsingen zal volgens de berekeningen met ca. 550 afnemen binnen de regio's in deze afstandsklassen: 3-7km; 7-10km; 10-15km; en 15-30km. Deze afname is over het volledige geselecteerde gebied, waarbij alleen een zichtbaar verschil in de mobiliteitsscan te zien is tussen knooppunt Zaandam en knooppunt Coenplein waar een afname van ca. 70 auto's wordt verwacht. De afnames zullen echter niet leiden tot een effect op de reistijd, IC-verhouding of kruispunt verzadiging, daarvoor is het verschil te klein.

Effecten op leefomgeving

64 151 Stimuleren gebruik fiets en e-bike						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Niet of weinig zettingsgevoelig	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verbetering Beperkte verbetering	+	+
			Geluid	Beperkte afname Beperkte afname	+	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	