

# Overweg Churchilliaan ongelijkvloers

14-03-2017 Definitieve versie

## Omschrijving maatregel

In de Churchilliaan wordt een ongelijkvloerse kruising van het spoor gerealiseerd door middel van een tunnel voor langzaam verkeer (bij station Purmerend Overwhere). In eerste instantie was sprake van een ongelijkvloerse kruising voor zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer, maar dit blijkt in het stedelijk weefsel niet gewenst.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	0
	OV	+	0
	A10	0	0
	Fiets	+	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	-	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	0
<b>Kosten*</b>		€ 12.000.000 – 23.000.000,- excl. BTW	

\* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

## Randvoorwaarden

Aanpassing van de busontsluiting van station Purmerend Overwhere en oplossing voor fietsverkeer om bij station te komen en fiets te kunnen parkeren.

## Samenhang met andere maatregelen

Samenhang met maatregelen (rotondes) op de Churchilliaan en Allendelaan (41).

# Overweg Churchilllaan ongelijkvloers

14-03-2017 Definitieve versie

## Effect op bereikbaarheid

Het realiseren van een ongelijkvloerse kruising van het spoor door middel van een tunnel voor zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer zal leiden tot een verbeterde verkeersveiligheid. De IC-verhouding zal lokaal verbeteren doordat de weg niet meer wordt afgesloten om een trein te laten passeren, daarnaast zal de reistijd lokaal verbeteren om dezelfde reden. De kruispuntverzadiging zal lokaal niet of nauwelijks effect ondervinden. Op de corridor zal deze maatregel geen effect hebben.

## Effecten op leefomgeving

180 Overweg Churchilllaan ongelijkvloers						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Maatregel ligt buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Vaarweg ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	0	Luchtkwaliteit	Beperkte verbetering   Geen effect	+	0
			Geluid	Geen effect   Geen effect	0	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	