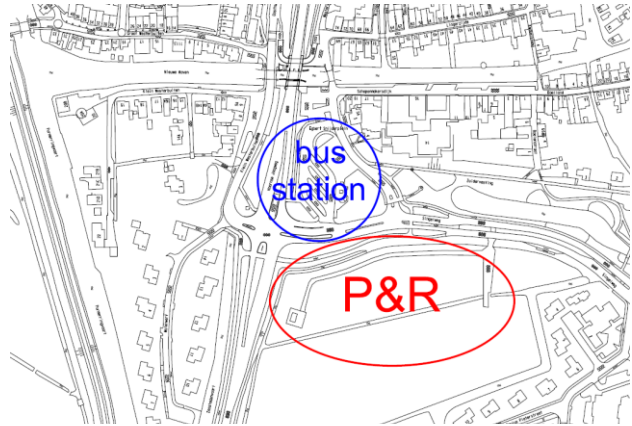


# P+R bij Edam-Volendam

14-03-2017 Definitieve versie

## Omschrijving maatregel

Realisatie van P+R voorziening in de buurt van de Singelweg zodat automobilisten die richting Amsterdam rijden verder kunnen reizen met de bus en het aantal personenauto's op de weg vermindert. Er is plaats voor een terrein van 300 motorvoertuigen. Er is nog geen onderbouwing voor de noodzaak van 300 motorvoertuigen. Een eerste inschatting is dat een terrein van 100 parkeerplekken redelijk is. Om de effecten niet te beperkt in te schatten wordt er uitgegaan van een terrein voor 200 motorvoertuigen.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
<b>Bereikbaarheid</b>	Auto	-	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
<b>Leefomgeving</b>	Natuur	0	
	Bodem en water	-	
	Landschap	-	
	Leefomgeving	0	+
<b>Kosten*</b>		€ 1.000.000 – 2.000.000,- excl. BTW	

\* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

## Randvoorwaarden

Geen

## Samenhang met andere maatregelen

Geen

# P+R bij Edam-Volendam

14-03-2017 Definitieve versie

## Effect op bereikbaarheid

Nabij het busstation van Edam wordt een P+R geplaatst ter grootte van 200 parkeerplaatsen. Dit zal resulteren in een afname van maximaal 200 auto's op de N247 waar momenteel de intensiteit in de ochtendspits ca. 650 is. De selected link van dit wegvak laat zien dat het verkeer met name via de A7 naar Amsterdam (Zuid) rijdt en gedeeltelijk via de N247 naar Amsterdam Noord en richting Utrecht en Almere. Op een intensiteit van ca. 6200 op de A7 en ca. 6100 op de ring A10 zal het verschil van 200 auto's niet of nauwelijks verschil maken betreffende IC-verhouding, kruispunt verzadiging of de reistijd. Lokaal zal het parkeren van 200 auto's een beperkt negatief effect hebben op de kruispunt verzadiging en IC-verhouding, daarmee zal ook de reistijd enigszins verslechteren. Voor de mensen die gebruik maken van de P+R zal de reistijd mogelijk iets langer worden doordat ze de auto moeten parkeren en overstappen, in plaats van meteen met de auto door te kunnen rijden naar de eindbestemming. Anderzijds, wanneer de bus bijvoorbeeld langs de files mag rijden zal de reistijd mogelijk verkorten.

## Effecten op leefomgeving

49 P+R bij Edam-Volendam						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Ruimtebeslag	--	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	In profiel van de vrije ruimte of in de beschermingszone	-	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (<100 m)	-	
Landschap	-		Stelling van Amsterdam en Beemster	Reeds aangetast kenmerk dat verder aangetast wordt	-	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Reeds aangetast kenmerk dat verder aangetast wordt	-	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geringe aantasting	-	
Leefomgeving	0	+	Luchtqualiteit	Geen effect   beperkte afname	0	+
			Geluid	Geen effect   Beperkte afname	0	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	