

Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 halve aansluitingen

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Tracé A7 Purmerend 2x3 met vluchtstroken, alleen brug zonder vluchtstroken. Vervallen toe- en afritten afslag Purmerend (5, richting het zuiden) en Purmerend Zuid (4, richting het noorden). Aanbrengen van een lage beweegbare brug over Noordhollandsch Kanaal ter verbinding van de ontstane halve aansluitingen.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	--	
	Bodem en water	-	
	Landschap	-	
	Leefomgeving	-	+
Kosten*		€ 70.000.000 – 120.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Rekening houden met natuurverbinding bij uitwerking

Samenhang met andere maatregelen

176a Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen spitsstrook door volwaardige 3e rijstrook

176b Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen 2x2 rijstroken met spitsstrook door 2x4 rijstroken

39 Vergroten capaciteit Laan der Continenten 2x2 rijstroken

Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 halve aansluitingen

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het afwaarderen van twee aansluiting op A7, Purmerend en Purmerend-Zuid leidt tot lokale veranderingen in verkeersstromen van circa 5.000 motorvoertuigen per etmaal. Zo is er sprake van afname op de Laan der Continenten en N235 en afname op A7 tussen de aansluitingen. Anderzijds is er sprake van toename van verkeer op de Neckerstraat en de Oude Provinciale weg. Door de verandering van verkeersstromen is de realisatie van een parallelstructuur om lokale wegen te ontlasten, noodzakelijk. Lokaal leiden de veranderde verkeersstromen tot toe- en afnames op wegvakniveau maar ook tot hogere en lagere kruispuntverzadiging op verschillende routes door Purmerend. Op de A7 neemt het verkeer met circa 6.500 motorvoertuigen toe. In combinatie met uitbreiding van de capaciteit op de A7 is de I/C verhouding op de A7 in zowel de ochtendspits als de avondspits afgenomen van 1,00 tot onder de 0,70.

Effecten op leefomgeving

32a Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 halve aansluitingen						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	--		Natura 2000	Toename stikstofdepositie	-	
			NNN	Ruimtebeslag (samen met verstoring)	--	
			Weidevogelgebied	Ruimtebeslag (samen met verstoring)	--	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	In de kernzone of het waterstaatswerk	-	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (<100 m)	-	
Landschap	-		Stelling van Amsterdam en Beemster	Reeds aangetast kenmerk* dat verder aangetast wordt	-	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Reeds aangetast onderdeel dat verder aangetast wordt	-	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	-	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verslechtering Beperkte verbetering	-	+
			Geluid	Beperkte toename Beperkte afname	-	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	

*Kenmerken van de Stelling van Amsterdam: forten, inundatiegebied, zichtlijnen, schootcirkels;

Kenmerken van de Beemster: historische structuurlijnen, cultuurhistorische objecten, openheid

Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 halve aansluitingen

07-02-2017 Definitieve versie

Effecten op landschap

Voor de maatregelen aan de kom van Purmerend wordt tevens gekeken naar invloeden op andere delen van het landschap. Twee van de varianten van deze maatregel leiden tot een gewijzigde ligging van het tracé ter hoogte van Purmerend. Maatregel 32a en 32b betreffen een ligging op de huidige plaats en een (relatief beperkte) uitbreiding van dat tracé. De effecten op het landschap als gevolg van het vergroten van de capaciteit van de A7 op de huidige plaats zijn beperkt te noemen. De weg wordt verbreed, maar ligt al als dominante structuur in het landschap en krijgt een ondergeschikte uitbreiding. Dit effect wordt als neutraal beschouwd (0).