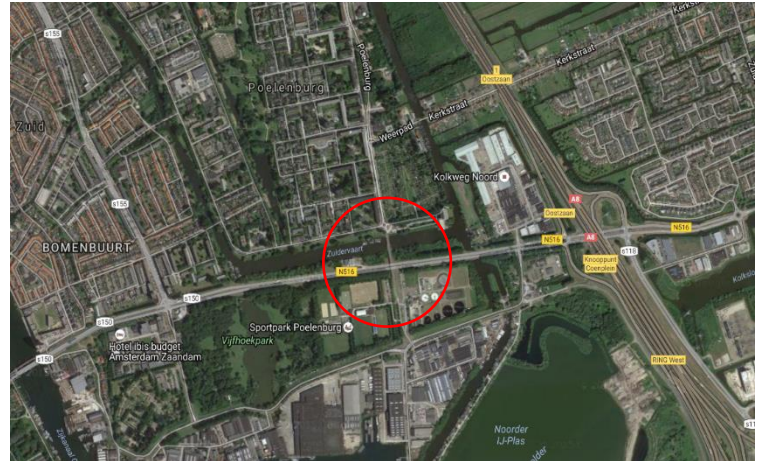


# Aansluiting N516 x Vlinder t.b.v. wijk Poelenburg en Achtersluispolder

14-03-2017 Definitieve versie

## Omschrijving maatregel

Ten behoeve van de aansluiting van de weg Poelenburg rechtstreeks op de N516 wordt een ongelijkvloerse aansluiting gemaakt (Haarlemmermeeraansluiting). Hiervoor wordt de bestaande busbrug over de N516 gebruikt. Voor de ontsluiting Ambacht zijn 2 varianten uitgewerkt:  
 B1: halve aansluiting Ambacht met keermogelijkheid bij Haarlemmermeer aansluiting;  
 B2: ongelijkvloerse kruising Ambacht – Westkolkdijk.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
<b>Bereikbaarheid</b>	<b>Auto</b>	+	0
	<b>OV</b>	0	0
	<b>A10</b>	0	0
	<b>Fiets</b>	0	
<b>Leefomgeving</b>	<b>Natuur</b>	0	
	<b>Bodem en water</b>	--	
	<b>Landschap</b>	0	
	<b>Leefomgeving</b>	+	0
<b>Kosten*</b>		Kosten zijn opgenomen in maatregel 132B1 /132B2	

\* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

## Randvoorwaarden

Geen

## Samenhang met andere maatregelen

- 114 Verbinding tussen N516 Kolkweg en Verl. Stellingweg (naar S118)
- 132 Verbreding N516 Kolkweg

Deze maatregel kan niet zelfstandig uitgevoerd worden, maar alleen als aanvulling op maatregel 132. Daarom is van deze maatregel geen los ontwerp gemaakt, maar is deze in combinatie met maatregel 132 getekend (zie achtergrondrapport Ontwerp en kosten).

# Aansluiting N516 x Vlinder t.b.v. wijk Poelenburg en Achtersluispolder

14-03-2017 Definitieve versie

## Effect op bereikbaarheid

Deze maatregel is samen met maatregel 132 beoordeeld. Samen leiden deze maatregelen tot een toename van circa 6.000 – 7.500 mvt per etmaal op de N516. Dit leidt tevens tot een afname van circa 5.400 mvt op de S155 Wibautstraat en een verschuiving van het verkeer in de wijk Poelenburg waar een toename van circa 4.300 mvt richting de N516 zal zijn. Lokaal zal er een klein positief effect zijn op de reistijd, op de corridor zal dit verwaarloosbaar zijn. De IC-verhouding en kruispuntverzadiging veranderen met name lokaal zeer sterk, de ene route zal positief veranderen, de andere mogelijk een negatief effect ondervinden, het positieve zal hier echter overheersen. Op de corridor zal het effect eveneens te verwaarlozen zijn op beide punten.

## Effecten op leefomgeving

133 Aansluiting N516 x Vlinder t.b.v. wijk Poelenburg en Achtersluispolder						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelige ondergrond	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (>100 m)	--	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	0	Luchtkwaliteit	Beperkte verbetering   Geen effect	+	0
			Geluid	Geen effect   Geen effect	0	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	