

Vaste oeververbinding Noordzeekanaal

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

In deze fase ligt de nadruk op de functionaliteit van de oeververbinding en niet op de uitvoeringsvorm (tunnel, vaste brug of beweegbare brug). De verbinding is gelegen tussen het Hembrugterrein en Westpoort (bestaande Hempont). De nadruk wordt gelegd op de functionaliteit van de oeververbinding. Daarbij wordt gedacht aan:

- Een verbinding voor fietsverkeer en voetgangers
- Een OV-verbinding: R-net kwaliteit: 6x/u Zaandam – Sloterdijk
- Een verbinding voor autoverkeer: 2x2, 70km/u



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	-	0
	OV	+	0
	A10	+	0
	Fiets	+	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	--	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	-	+
Kosten*		circa € 1 miljard	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Wat betreft de ligging is het uitgangspunt dat de oeververbinding nabij de bestaande Hempont komt, maar onderzoek is wenselijk om de aansluiting op bestaande netwerken en ruimtelijke ontwikkelingen te optimaliseren. Bij de ontwikkeling zal uiteraard rekening gehouden moeten worden met de belangen van bestaande activiteiten en bedrijven, net als met de scheepvaart in de havengebieden en het Noordzeekanaal.

Samenhang met andere maatregelen

Geen

Vaste oeververbinding Noordzeekanaal

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het vervangen van de veerdienst over het Noordzeekanaal bij het Hembrugterrein door een vaste oeververbinding leidt tot reistijdwinst (geen wachttijd) en een toename van verkeer op deze noord-zuid verbinding. Het trekt verkeer uit de regio aan en leidt daarmee lokaal tot hoge I/C verhoudingen en kruispuntverzadiging. Op de A7 en A8 is een afname van de I/C verhouding (in de Mobiliteitsscan zakt deze enigszins van > 1,0 naar < 1,0). Er wordt een alternatieve route geboden voor de A10 (noord). Een brug biedt ook voor de fiets en (nieuw) buslijnen een directe oeververbinding, zonder wachttijd.

Effecten op leefomgeving

135 Vaste oeververbinding Noordzeekanaal						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelige ondergrond	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Verwaarloosbaar	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	In de kernzone of het waterstaatswerk	--	
			Vaarwegen	Wijzigt, maar voldoet aan gestelde eisen*	-	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	-	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verslechtering Beperkte verbetering	-	+
			Geluid	Beperkte toename Beperkte afname	-	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	

*Gestelde eisen m.b.t. doorvaartbreedte, -hoogte of waterdiepte