

Overweg N247 Warderweg Oosthuizen

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Er liggen bij Oosthuizen twee overwegen vlak bij elkaar: Warderweg en de N247. Beide overwegen liggen schuin (en niet haaks) op het spoor. Bij deze maatregel wordt overweg Warderweg verwijderd ten behoeve van de robuustheid van de spoorlijn tussen Amsterdam en Hoorn. De buslijn (413), die voorheen gebruikmaakte van de overweg Warderweg, is dan genoodzaakt om het spoor over te steken ter hoogte van de N247.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	-	0
	A10	0	0
	Fiets	-	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	0
Kosten*		€ 1.000.000 – 3.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Financiering hangt af van gemeente Edam-Volendam en LVO (mogelijkheid tot 50%/50% financiering). Tot op heden geen middelen vanuit gemeente beschikbaar gekomen.

Samenhang met andere maatregelen

Geen

Overweg N247 Warderweg Oosthuizen

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

De afsluiting van de overweg leidt tot een beperking van het aantal overwegen, dat bijdraagt aan de robuustheid van de spoorverbinding tussen Amsterdam en Hoorn. Op grond van deze maatregel zullen niet of nauwelijks meer reizigers in de trein plaatsnemen. In samenhang met andere maatregelen kan dit echter tot een positiever resultaat leiden. Doordat de maatregel zelf niet leidt tot een wijziging van het aantal reizigers dat met het openbaar vervoer rijdt in plaats van met de auto is het effect op de IC-verhouding nihil (0).

Met de afsluiting van de overweg Warderweg verbetert naast de robuustheid van het spoornetwerk ook de verkeersveiligheid, doordat risico's worden weggenomen. De afsluiting leidt tot een toename van de reistijd voor verkeer (zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer) met herkomst/bestemming Warder. De busroute via de Warderweg kan worden omgeleid via de Westerweg en Provinciale weg. De bereikbaarheid van oost Warder vermindert hiermee echter wel. De overgang open houden voor busverkeer is een goede mogelijkheid om de bustijden en bereikbaarheid te handhaven. Dit leidt tot een enigszins negatieve beoordeling (-).

Door de varianten zullen verkeersstromen veranderen, maar door de beperkte omvang van de verkeersstromen zullen de effecten minimaal zijn. Dit wordt als neutraal (0) beoordeeld.

Effecten op leefomgeving

182 Overweg N247 Warderweg Oosthuizen						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	0	Luchtkwaliteit	Beperkte verbetering Geen effect	0	0
			Geluid	Beperkte afname Geen effect	+	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	