



Bestuurskern

DG Bereikbaarheid
Projecten Pool
Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2515 XP Den Haag

Datum

19 maart 2018

Verlag

genomen besluiten

Betreft	4 ^e Bestuurlijk Overleg MIRT-verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn
Vergaderdatum	7 februari 2018
Vergadertijd	15.30-17.00 uur
Vergaderplaats	Provincie Noord-Holland, Houtplein 33 te Haarlem.

1. Opening en mededelingen

- Onder dit agendapunt worden geen besluiten genomen.

2. Toelichting proces van ZEEF 1 naar ZEEF 1,5

- Onder dit agendapunt worden geen besluiten genomen.

3. Procesvoorstel besluitvorming ZEEF 2 (oorspronkelijk agendapunt 4)

- Het BO stemt in met het voorstel van de projectorganisatie CAH m.b.t. het besluitvormingsproces tot aan ZEEF 2 en de plaats te vinden (financiële) afstemmingsoverleggen.

4. Besluitenlijst ZEEF 1,5 (oorspronkelijk agendapunt 3)

- Het BO stemt in met de voorgestelde governance structuur voor de MIRT-verkenning CAH. Onder niveau 1 vallen autonome maatregelen: ruimte, OV, fiets en mobiliteitsmanagement. Onder niveau 2 vallen de combipakketten, deze worden in het planMER beoordeeld. Onder niveau 3 vallen regionale verkenningen en planstudies.
- Niveau 1 – regionaal: Het BO bevestigt dat de volgende projecten onderdeel zijn van de CAH paraplu en hun eigen (planologische) procedure volgen: ombouw turbotonde en de mobiliteitsknooppunten Poort van Hoorn, MAAKZaanstad en Agenda Purmerend 2040. Regievoering ligt bij de gemeenten, het bereikbaarheidseffect wordt als uitgangspunt meegenomen in de planMER.
- Niveau 1 – quick wins OV: Het BO stemt in met de volgende maatregelen:

- Aftellers op stations (Purmerend Overwhere en Hoorn Kersenboogerd)
- Opheffen snelheidsbeperking tussen Zaandam-Kogerveld
- Verwijderen glazen wand Zaandam
- Snelheidsverhoging tussen Hoorn Kersenboogerd en Hoogkarspel
- Verlengen Keerspoor Hoorn Kersenboogerd
- Oprekken van de spitsperiode van 2 uur naar 3 uur (extra inzet spits-intercity)
- NB: Borgen concept 'airportsprinter'-dienstregeling 2x per uur tussen Zaandam en Hoofddorp in de OV-studies voor de MRA
- Niveau 1 – quick wins mobiliteitsmanagement: Het BO stemt in met het verder uitwerken van de werkgeversaanpak (uitbreiden bestaande aanpak MRA naar deze corridor) en fietsstimulering.
- Niveau 1 – quick wins fiets: Het BO stemt in met de maatregelen van een regionaal fietspad tussen Hoorn en Purmerend en een snelfietspad tussen Purmerend en Zaanstad.
- Niveau 2 – mobiliteitsmanagement: Het BO stemt in met het verder uitwerken van:
 - Werkgeversaanpak 2.0
 - Gebruik van multimodale reis- en routeinformatie vergroten
 - Verbeteren van de 'first en last mile'
 - Slimme oplossingen voor logistiek en goederenvervoer
 - Carpoolplaatsen
- Niveau 2: Het BO stemt in met het opnemen van de voorgestelde vijf combipakketten als basis voor het planMER.
- Niveau 2 – Hoorn: Het BO stemt in met het opnemen van spitsstroken op de A7 tussen afrit A7 Hoorn-Avenhorn en afrit Hoorn-Noord in alle weg-
infra combipakketten.

Niveau 2 – Purmerend: Het BO stemt in met voorgestelde extra variantenstudie voor de A7 bij Purmerend, zonder dat dit ten koste gaat van de planning van CAH. De gemeente Purmerend heeft een eigen verkenning gedaan naar de haalbaarheid van het rechttrekken van de A7 alsook andere alternatieven in combinatie met gebiedsontwikkeling. Alhoewel de minister van Infrastructuur en Waterstaat het rechttrekken van de A7 nog steeds niet ziet als een te verkiezen optie geeft de verkenning van de gemeente wel nieuwe aanknopingspunten voor een extra variantenstudie als mogelijk alternatief voor het rechttrekken. Deze variantenstudie zal gelijktijdig met zeef 2 moeten worden afgerond, zodat vervolgens in het kader van het ProjectMER een definitieve afweging kan worden gemaakt.

- Het tweede VKA besluit zal medio 2019 plaatsvinden (ZEEF 2,5).
- Niveau 3 – Verkenning Guisweg: Het BO stemt in met de start van een regionale verkenning Guisweg.
- Niveau 3 – Verkenning VVA/N516: Het BO stemt in met de reeds in gang gezette afzonderlijke verkenning VVA/N516 met de gepresenteerde scope.
- Het BO stemt er mee in dat de volgende maatregelen niet verder worden uitgewerkt in de planMER:

Fiets:

- Fietspakketten Laag en Hoog

Spoor:

- Stop op Zaandam van IC-Enkhuizen-Heerlen
- Extra verlengen keerspoor Hoorn-Kersenboogaerd
- Extra vervoerscapaciteit in bestaande treinen (meer dan 8 bakken)

Bestuurskern
DG Bereikbaarheid
Projecten Pool

Datum
14 februari 2018

- Perronverlenging Hoorn
- Aanpassen brugregimes over de Zaan
- Uitbreiden sprinterdienst Hoofddorp-Zaanstad ri. Purmerend en Hoorn
- Fietsstraat 't Keern

Weg:

- Volledige rijstrook 2x3 A7 Hoorn
- Het BO stemt in met het verder uitwerken van de concept Gebiedsgerichte Inpassingsvisie, concept mitigatie- en compensatievisie en het concept ambitiedocument Duurzaamheid en klimaat t.b.v. ZEEF 2.

Bestuurskern
DG Bereikbaarheid
Projecten Pool

Datum
14 februari 2018

5. Communicatie over de besluitvorming

- Onder dit agendapunt worden geen besluiten genomen.

6. Rondvraag en sluiting