

CONCEPT
BESTUURLIJKE OVEREENKOMST
MIRT-VERKENNING
CORRIDOR AMSTERDAM-HOORN

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, voor deze de directeur-generaal Mobiliteit, <naam>, verder te noemen "het Rijk";
2. De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, handelend als bestuursorgaan, voor deze < titel>, verder te noemen "BZK";¹
3. De provincie Noord-Holland, alsmede het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland, voor zover het afspraken betreft inzake het aanwenden van bestuursbevoegdheden, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde <portefeuille>,, en handelend ter uitvoering van het GS besluit van 2019, hierna te noemen "de Provincie";²
4. Vervoerregio Amsterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer, de heer G. Slegers, krachtens volmacht van de voorzitter van 2019 en handelende ter uitvoering van het besluit van de Regioraad van2019, verder te noemen "de Vervoerregio";
5. Gemeente Amsterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, mevrouw S. Dijkma, krachtens volmacht van de burgemeester van 2019 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van2019, verder te noemen "de gemeente Amsterdam";
6. Gemeente Zaanstad, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Bereikbaarheid, Mobiliteit en Parkeren, de heer G. Slegers, krachtens volmacht van de burgemeester van 2019 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van2019, verder te noemen "de gemeente Zaanstad";
7. Gemeente Purmerend, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, mevrouw E. Tijmstra, krachtens volmacht van de burgemeester van 2019 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van2019, verder te noemen "de gemeente Purmerend";
8. Gemeente Hoorn, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer S. Bashara, krachtens volmacht van de burgemeester van 2019 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van2019, verder te noemen "de gemeente Hoorn";
9. Gemeente Oostzaan, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, mevrouw R. Dral, krachtens volmacht van de burgemeester van 2019 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van2019, verder te noemen "de gemeente Oostzaan";

¹ Ondertekening door de Minister van Binnenlandse Zaken is afhankelijk van de (nog te maken) afspraken over de woningdeal. Dit geldt ook voor artikel 8 (lid 4 en 6).

² Alle namen en portefeuilletitels, mandaatbesluiten en data worden voor ondertekening gecontroleerd.

10. Gemeente Wormerland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer R. Berkhout, krachtens volmacht van de burgemeester van 2019 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van2019, verder te noemen "de gemeente Wormerland";
11. Gemeente Beemster, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer D.J. Butter, krachtens volmacht van de burgemeester van 2019 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van2019, verder te noemen "de gemeente Beemster";
12. Gemeente Koggenland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, mevrouw C. van de Pol, krachtens volmacht van de burgemeester van ... 2019 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van2019, verder te noemen "de gemeente Koggenland";
13. Gemeente Edam-Volendam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer W. Runderkamp, krachtens volmacht van de burgemeester van 2019 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van2019, verder te noemen "de gemeente Edam-Volendam";
14. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de loco dijkgraaf, de heer R. Veenman, handelende ter uitvoering van het besluit van het Algemeen Bestuur van2019, verder te noemen "het Hoogheemraadschap";

hierna gezamenlijk ook te noemen: "Partijen".

OVERWEGENDE DAT:

1. het Rijk in de *Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte* (maart 2012) het verbeteren van de bereikbaarheid ten noorden van Amsterdam heeft beschreven als een opgave van nationaal belang;
2. het Rijk, de Provincie en de Vervoerregio Amsterdam (voorheen Stadsregio Amsterdam) in 2011 daarom hebben besloten gezamenlijk een MIRT-onderzoek Noordkant Amsterdam uit te voeren;
3. op basis van dit onderzoek (eindrapportage fase 1 en 2, juni 2013) een *Uitvoeringsagenda Aanpak Noordkant Amsterdam* is vastgesteld op 17 oktober 2013, waarbij het Rijk een bijdrage gaat leveren aan de verbetering van de bereikbaarheid ten noorden van Amsterdam door de aanpak van de A7-A8 corridor en daartoe in samenwerking met de regio in 2014 een MIRT-verkenning Corridor Amsterdam - Hoorn is gestart;
4. de minister van Infrastructuur en Milieu op 26 februari 2015 de startbeslissing heeft genomen voor een breed sectorale aanpak van de MIRT-verkenning Corridor Amsterdam - Hoorn, met als doel de bereikbaarheid en doorstroming na 2020 te verbeteren om daarmee een bijdrage te leveren aan de ambities van rijk en regio, zoals het versterken van de economische concurrentiepositie en het zorgen voor een aantrekkelijke leefomgeving;
5. voor deze verkenning is gewerkt volgens de brede gezamenlijke aanpak bereikbaarheidsopgave (Vernieuwing MIRT/Meer bereiken). Hierbij staat de vraag (de reiziger, de vervoerder) centraal. In de MIRT-verkenning is daarom niet alleen naar het hoofdwegennet, maar ook naar het onderliggende wegennet, het OV, de fiets en de ketenmobiliteit gekeken gericht op het inventariseren van

maatregelen die kunnen bijdragen aan de doelstelling van de verkenning;

6. Partijen van het Bestuurlijk Overleg Corridorstudie op 24 februari 2016 gezamenlijk opdracht hebben gegeven om op basis van een uitgebreide probleemanalyse te komen met maatregelen en deze in de vorm van een Multimodaal mobiliteitspakket te toetsen op een aantal bereikbaarheids- en leefbaarheidscriteria;
7. Partijen in het BO-MIRT van 22 november 2018 een principebesluit hebben genomen om tot de realisatie en financiering van een Multimodaal mobiliteitspakket te komen;
8. Partijen met het Multimodaal mobiliteitspakket tevens inzetten op het faciliteren van de gewenste bereikbaarheid voor belangrijke woningbouwopgaven bij OV-knooppunten in de regio (Zaanstad, Purmerend en Hoorn);
9. de NS heeft aangegeven binnen de looptijd en de kaders van de Concessie voor het Hoofdrailnet 2015-2025 deel te willen nemen aan het opstellen van een ontwikkelagenda op en rond stationslocaties langs de Hoornse Lijn, in goede afstemming met de dienstregeling op de Hoornse Lijn;
10. Partijen voorkeursalternatieven hebben bepaald voor het hoofdwegennet (A7-A8) en de Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg (AVANT);
11. Partijen zijn gestart met de regionale planstudie Guisweg, dat begin 2021 zal leiden tot een voorkeursalternatief;
12. het Rijk het voorkeursalternatief voor het hoofdwegennet heeft vastgelegd in een Voorkeursbesluit in de MIRT-verkenning Corridor Amsterdam - Hoorn, welke ter inzage heeft gelegen;
13. Partijen, passend binnen hun wettelijke taken en bevoegdheden, samen willen werken om de realisatie van te nemen maatregelen optimaal te laten verlopen;
14. Partijen hierover gelijktijdig met de vaststelling van de Structuurvisie MIRT-verkenning Corridor Amsterdam - Hoorn afspraken willen vastleggen in een bestuurlijke overeenkomst om uitdrukking te geven aan hun bereidheid tot samenwerking in de uitvoering van de respectievelijke opgaven;

ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

DEEL 1. Begrippen en doelen

Artikel 1: Begripsbepalingen

- a. Bevoegd Gezag: het bestuursorgaan dat vanuit haar wettelijke rol en bevoegdheid verantwoordelijkheid draagt voor het besluit inzake een of meerdere maatregelen.
- b. Corridorstudie Amsterdam – Hoorn: MIRT-verkenning Corridor Amsterdam - Hoorn, met als doel de bereikbaarheid en doorstroming na 2020 te verbeteren om daarmee een bijdrage te leveren aan de ambities van Rijk en Regio, zoals het versterken van de economische concurrentiepositie en het zorgen voor een aantrekkelijke leefomgeving.

- c. First and last mile-maatregelen: ketenmobiliteit en/of mobiliteitsmanagement maatregelen met als doel om het voor- en natransport van en naar OV-knooppunten te verbeteren.
- d. Inpassingsvisie: De Inpassingsvisie is een gebiedsgerichte uitwerking van een met de samenwerkende bestuurlijke partners uitgevoerde verkenning naar de ruimtelijke kwaliteit in het gebied tussen Amsterdam en Hoorn (*Gebiedsgerichte Inpassingsvisie MIRT-verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn*, maart 2019). De Inpassingsvisie heeft als zodanig de status van inspiratiedocument voor de Inpassingsmaatregelen.
- e. Inpassingsmaatregelen: op basis van de Inpassingsvisie hebben de Regionale Partijen bepaald welke inpassingsmaatregelen Regionale Partijen als opgave zien en waarvoor financiering beschikbaar is. In de planuitwerkingsfase wordt duidelijk welke maatregelen het Rijk op grond van wet- en regelgeving zal financieren als onderdeel van de realisatie van de Voorkeursbeslissing en welke maatregelen voor rekening van één of meer van de andere Partijen komen (zoals omschreven in de bijlage 2).
- f. Meekoppelkans: Plannen of ontwikkelingen in (de omgeving van) het plangebied die op een logische manier aan het project kunnen worden gekoppeld, waardoor meerwaarde kan ontstaan. Meekoppelkansen maken het mogelijk om verdergaande ambities van derden binnen het project te realiseren, mits met de betrokken derden ook sluitende afspraken te maken zijn over de realisatie, juridische planvorm, financiering en risicoverdeling.
- g. MIRT: Meerjarenprogramma voor Infrastructuur, Ruimte en Transport.
- h. Multimodaal mobiliteitspakket: het pakket aan maatregelen waarover in het BO MIRT op 22 november 2018 een principebesluit is genomen (zie bijlage 2). Dit pakket bevat onderstaande onderdelen uit de Corridorstudie Amsterdam – Hoorn:
 1. Pakket HWN-Midden A8-A7;
 2. Pakket Quick Wins en Mobiliteitsmanagement;
 3. Project AVANT;
 4. Project Guisweg;
 5. Project Hoorn.
- i. Overeenkomst: de voorliggende Bestuurlijke Overeenkomst MIRT-verkenning Corridor Amsterdam – Hoorn.
- j. Pakket HWN Midden A8-A7: infrastructurele maatregelen aan het traject A7-A8 zoals opgenomen als Voorkeursbeslissing in de Structuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn (zie bijlage 2), inclusief de afwaardering van het deel van de A7 ten westen van knooppunt Zaandam.
- k. Pakket Quick Wins en Mobiliteitsmanagement: pakket van maatregelen dat is samengesteld uit maatregelen terzake van fiets, spoorinfra en -benutting, en korte termijn mobiliteitsmanagement (voorheen bekend als pakket 1) en maatregelen terzake van lange termijn mobiliteitsmanagement (voorheen bekend als pakket 2) (zie bijlage 2).
- l. Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid: het gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma van de Rijksoverheid (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) en de Metropoolregio Amsterdam, vastgesteld in het BO-MIRT van 15 maart 2018.

- m. Project AVANT: project met maatregelen ter verbetering van de doorstroming op de N516 en aansluiting 1 op de A8 (Project Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg; zie bijlage 2).
- n. Project Guisweg: betreffende een ongelijkvloerse kruising van de weg en spoor bij de Guisweg in de gemeente Zaanstad en het optimaliseren van de aansluitingen van dit gebied op de A8 door het volledig maken van aansluiting 3 en de aanpak van aansluiting 2 (op de A8); (zie bijlage 2).
- o. Project Hoorn: project inzake het verbeteren van de doorstroming op het onderliggend wegennet bij aansluiting 8 van de A7 richting Hoorn (zie bijlage 2).
- p. Regio(nale Partijen): de bestuursorganen van de Provincie, het Hoogheemraadschap, de Vervoerregio en de gemeenten Amsterdam, Beemster, Edam-Volendam, Hoorn, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Wormerland en Zaanstad.
- q. Structuurvisie: de door het rijk vastgestelde MIRT-verkenning Corridor Amsterdam – Hoorn” (<maand> 2019).³
- r. Uitvoeringsagenda Aanpak Noordkant Amsterdam: het afsprakenkader van het Rijk, de Provincie en de Stadsregio Amsterdam van 17 oktober 2013 voor de aanpak van de Corridor Amsterdam - Hoorn, de verbinding A8-A9 en de A9 Alkmaar-Raasdorp en het instellen van een bestuurlijk overleg Noordkant Amsterdam.
- s. Voorkeursbeslissing A7-A8: de door het Rijk in de Structuurvisie MIRT-verkenning Corridor Amsterdam - Hoorn vastgestelde voorkeursbeslissing, waarbij op basis van de resultaten van de beoordeling van de kansrijke maatregelpakketten (onder andere in het PlanMER), één gekozen pakket aan maatregelen de basis vormt voor de volgende fase van de MIRT-planuitvoering.

Artikel 2: Doel van de Overeenkomst

1. Het doel van deze Overeenkomst is het vastleggen van de verplichtingen van Partijen die de uitvoering van het Multimodaal mobiliteitspakket voor ieder van hen met zich meebrengt, zowel in de zin van hun financiële bijdrage als in de zin van hun verantwoordelijkheden en bevoegdheden met betrekking tot de uitvoering van de in deze Overeenkomst opgenomen maatregelen.
2. Het doel van deze Overeenkomst is voorts om tussen Partijen afspraken te maken over:
 - a. de nakoming van deze verplichtingen,
 - b. de monitoring van de voortgang in relatie tot de overeengekomen planning,
 - c. de governance,
 - d. de wijze waarop Partijen bij de uitvoering van deze afspraken zullen omgaan met risico's,
 - e. de handelswijze bij wijzigingen ten opzichte van de situatie ten tijde van de ondertekening van deze Overeenkomst, en
 - f. de wijze waarop Partijen bij eventuele toekomstige geschillen tijdens de

³ Invoegen datum vaststelling MIRT-verkenning

verdere planuitwerking en realisatie met elkaar zullen omgaan.

DEEL 2. Verplichtingen

Artikel 3: Algemene inspanningsverplichtingen van Partijen

1. Partijen verklaren de inspanningen te zullen verrichten die redelijkerwijs in hun vermogen en binnen hun politiek-bestuurlijk draagvlak liggen om de realisatie van de maatregelen van het Multimodaal mobiliteitspakket succesvol en binnen de overeengekomen tijdsplanning mogelijk te maken.
2. Alle in deze overeenkomst aangegeve verplichtingen gelden binnen de beperkingen van de bevoegdheden van Partijen en hun bestuursorganen en laten hun publiekrechtelijke verantwoordelijkheden en de uitoefening van hun publiekrechtelijke bevoegdheden onverlet. Voor zover instemming dan wel goedkeuring van andere organen binnen de betreffende Partij vereist is, gelden de aangegeve verplichtingen onder de opschortende voorwaarden van de vereiste instemming dan wel goedkeuring.
3. Partijen komen overeen zich in te spannen om, voor zover passend binnen hun wettelijke taken en bevoegdheden, en overeenkomstig deze Overeenkomst de door hen aanvaarde maatregelen van het Multimodaal mobiliteitspakket te realiseren om aldus bij te dragen aan de realisatie van de Voorkeursbeslissing, waarbij Partijen zich ook verplichten tot inpassing van de voorgenomen maatregelen.
4. Partijen komen overeen zich in te spannen om, voor zover passend binnen hun wettelijke taken en bevoegdheden, in de komende periode waarin de maatregelen uit het Multimodaal mobiliteitspakket nader worden uitgewerkt (gericht op het in de markt zetten van opdrachten tot werkzaamheden), bij te dragen aan de realisatie van het Multimodaal mobiliteitspakket in de vorm van menskracht, kennis en - voor zover zulks in nadere afspraken bilateraal tussen betrokken partijen wordt vastgelegd - financiële middelen en verdeling van risico's.
5. Partijen komen overeen om voor zover maatregelen onderdeel zijn van deze Overeenkomst en vallen binnen hun verantwoordelijkheden als Bevoegd Gezag of dienen te worden gerealiseerd binnen hun jurisdictie, te zullen meewerken in de vorm van het ter beschikking stellen van menskracht en kennis.
6. Partijen komen overeen om de uitvoering van de maatregelen van het Multimodaal mobiliteitspakket gezamenlijk te monitoren binnen de governance zoals aangegeve in artikel 12 van deze Overeenkomst.
7. Ter uitvoering van de aangegeve verplichtingen reserveren Partijen de financiële middelen die zijn opgenomen in het Financieringsoverzicht (zie bijlage 1 van deze Overeenkomst), met inbegrip van de daarbij gemaakte opmerkingen en kanttekeningen. Bijlage 1 maakt onlosmakelijk onderdeel uit van deze Overeenkomst.
8. Partijen komen overeen om zich in te spannen om de verplichtingen die hierna in de artikelen 4 tot en met 11 zijn opgenomen, uit te voeren in de geest van deze Overeenkomst, in de wetenschap dat deze verplichtingen verder dienen te worden uitgewerkt in de planuitwerkingsfase en dat in de artikelen 12 tot en met 19 procesmaatregelen zijn opgenomen om bij afwijkingen of tegenvallers met elkaar in bestuurlijk overleg te treden.

Artikel 4: Infrastructurele maatregelen Pakket HWN-Midden A8-A7

1. De uitvoering van de infrastructurele maatregelen (inclusief de mitigerende en compenserende maatregelen die zijn opgenomen in de Structuurvisie) voor het Pakket HWN-Midden A8-A7 (exclusief de afwaardering van de A7) geschiedt voor rekening en risico van het Rijk.
2. Het Rijk is als Bevoegd Gezag in het kader van de Tracéwet verantwoordelijk voor de besluiten die nodig zijn om de maatregelen van Pakket HWN-Midden A8-A7 uit te voeren. Waar nodig sluit het Rijk Uitvoeringsovereenkomsten met Partijen vóór vaststelling van het Tracébesluit.
3. Partijen komen overeen uitvoering te geven aan de afspraken uit het BO-MIRT van 22 november 2018:
 - a. De in het Pakket HWN-midden A8-A7 opgenomen openstelling van de reserverijstroken in de Coentunnels hebben als doel om de doorstroming van de A10 te verbeteren en de congestievorming voor de Coentunnels te voorkomen. Het Rijk en de gemeente Amsterdam onderzoeken of deze doelen ook door middel van aanpassing van het openstellingregime gehaald kunnen worden en wat hiervan de technische en financiële consequenties zijn;
 - b. Binnen het Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid wordt binnen de programmalijn 'Netwerken, ringen en stad' gewerkt aan ontwikkelperspectieven voor onder andere de A10 en de andere rijkswegen rond Amsterdam. Het Rijk en de gemeente Amsterdam spreken af dat in het kader van dit brede onderzoek wordt gerapporteerd over de aanpassing van het snelheidsregime op de ring A10 ten aanzien van doorstroming, leefbaarheid en luchtkwaliteit.

Artikel 5: Afwaardering A7

1. Het Rijk draagt zorg voor de juridische stappen die nodig zijn voor de afwaardering van de A7 tussen het Prins Bernhardplein en knooppunt Zaandam, waarbij als uitgangspunt geldt dat de grens tussen de af te waardenen A7 en het knooppunt Zaandam op de huidige eigendomsgrens tussen het Rijk en de gemeente Zaanstad ligt.
2. Partijen spreken af dat de gemeente Zaanstad vanaf het moment van de inwerkingtreding van de afwaardering inhoudelijk en financieel verantwoordelijk is voor het afgewaardeerde deel van de A7, inclusief het aanbrengen van een extra aansluiting ten behoeve van het verbeteren van het stedelijk wegennet en de gebiedsontwikkelingsopgave van Kogerveld. De gemeente Zaanstad is verantwoordelijk voor de besluiten die nodig zijn voor de nieuwe verkeerskundige status van de afgewaardeerde weg en de extra aansluiting.
3. Het Rijk en de gemeente Zaanstad zullen de ontwerpen voor knooppunt Zaandam en de afwaardering van de A7 op elkaar afstemmen.
4. De afwaardering inclusief de extra aansluiting is momenteel nog onderwerp van nadere studie. De kosten voor de afwaardering zijn afhankelijk van de uitwerking. De gemeente Zaanstad, BZK, de Provincie en de Vervoerregio Amsterdam treden in overleg over de maatregelen die randvoorwaardelijk zijn voor de woningbouwopgave in Zaanstad Kogerveld, zoals genoemd in het BO-MIRT d.d. 22 november 2018.

Artikel 6: Regionale inpassingsmaatregelen rond het Pakket HWN-Midden A8-A7

1. De uitvoering van de Inpassingsmaatregelen die met de kleur groen zijn opgenomen in bijlage 2, zijn de door de Regio gewenste inpassingsmaatregelen, die minimaal moeten worden meegenomen bij de uitwerking van het (Landschapsplan gekoppeld aan het) ontwerp van de weg en de daaraan gerelateerde compensatieopgave.
2. De Provincie ziet het realiseren van twee natuurverbindingen als een Meekoppelkans binnen haar verantwoordelijkheid. Het betreft de volgende natuurverbindingen:
 - a. Kalverpolder – Oostzanerveld (en Jagersveld, nabij Zaanstad);
 - b. Jisperveld – Oostzanerveld (via ringvaart Wijdewormer, nabij Purmerend).
3. De in lid 2 genoemde natuurverbindingen worden opgenomen in het pakket HWN-Midden A8-A7, daar waar het direct aan de rijksweg is gerelateerd, als invulling van de wettelijke natuurcompensatie, en wordt nader uitgewerkt in het compensatieplan. Het provinciaal budget is beschikbaar voor de realisatie van de natuurverbindingen breder in de omgeving dan direct gerelateerd aan de rijksweg (ontwerp, inpassing, compensatie).
4. De uitvoering van de Inpassingsmaatregelen die met de kleuren blauw zijn opgenomen in bijlage 2, wordt door het Rijk nader verkend in het kader van de besluitvorming over mitigerende en compenserende maatregelen in het pakket HWN-Midden A8-A7. Indien het Rijk deze Inpassingsmaatregelen opneemt als onderdeel van de eigen opgave van pakket HWN-Midden A8-A7 geschiedt de uitvoering voor rekening en risico van het Rijk. Indien het Rijk deze Inpassingsmaatregelen niet opneemt als onderdeel van bedoelde eigen opgave, zullen de Regionale Partijen nader bezien of zij:
 - a. afzien van deze Inpassingsmaatregel(en);
 - b. deze Inpassingsmaatregel(en) alsnog zelf zullen uitvoeren; dan wel
 - c. deze Inpassingsmaatregel(en) als Meekoppelkans(en) voorstellen aan het Rijk, in welk geval uitvoering voor rekening en risico van de betreffende Regionale Partijen komt. Het Rijk zal tijdig aangeven tegen welke uiterste datum deze informatie door de Regio dient te worden verstrekt.
5. De uitvoering van de Inpassingsmaatregelen die met de kleuren oranje zijn opgenomen in bijlage 2, zijn maatregelen die de Regio wil en/of neutraal tegen aankijken maar waar nu geen zicht op financiering is. De Regio laat in de planuitwerking aan het Rijk weten of er financiering beschikbaar is en of het eerste lid kan worden aangevuld met maatregelen uit de categorie oranje. Het Rijk zal tijdig aangeven tegen welke uiterste datum deze informatie door de Regio dient te worden verstrekt. Heeft de Regio geen tijdig zicht op financiering dan worden deze oranje maatregelen verplaatst naar de categorie blauw en is het tweede lid van dit artikel van toepassing.
6. Een Partij die Bevoegd Gezag is voor een maatregel, draagt zorg voor de besluiten die nodig zijn om de betreffende Inpassingsmaatregel te kunnen realiseren.
7. De Inpassingsmaatregelen zullen in het kader van het (ontwerp-) Tracébesluit verder worden uitgewerkt in een Landschapsplan, waarin onder andere de mitigatie- en compensatieopgave wordt vastgelegd. Hierbij wordt opnieuw gekeken naar de financiële en technische haalbaarheid.
8. In de planuitwerkingsfase van het pakket HWN-Midden A8-A7 zullen het Rijk en het Hoogheemraadschap gezamenlijk bezien op welke wijze het door het Rijk op

te stellen Waterhuishoudingplan en de door het Hoogheemraadschap in ontwikkeling zijnde watersysteemanalyse op elkaar kunnen worden afgestemd, waarbij de planning van het opstellen van het Waterhuishoudingplan leidend zal zijn.

Artikel 7: Maatregelen Pakket Quick Wins en Mobiliteitsmanagement

1. Partijen spannen zich in om de maatregelen uit het Pakket Quick Wins en Mobiliteitsmanagement die zijn opgenomen in de Structuurvisie Corridor Amsterdam - Hoorn uit te voeren conform de afspraken die zijn opgenomen in bijlage 2 van deze Overeenkomst.
Het betreft:
 - a. Fietsinfra;
 - b. Werkgeversaanpak korte termijn;
 - c. Spoorinfra Hoornse Lijn;
 - d. Werkgeversaanpak lange termijn;
 - e. Carpoolplekken ten behoeve van het ontlasten van de spitsstroom A7 – A8.
2. Partijen maken voor elk van de in het vorige lid genoemde maatregelen nadere afspraken over de verantwoordelijkheden voor verdere uitwerking, realisatie, financiering en risicoverdeling.
3. Een Partij die Bevoegd Gezag is voor een maatregel als bedoeld in het eerst lid, draagt zorg voor de besluiten die nodig zijn om de betreffende maatregel te kunnen realiseren.
4. De wijze van beschikbaar stellen van een financiële bijdrage van een Partij aan de Partij die de verantwoordelijkheid voor de voorbereiding of realisatie van een maatregel draagt, regelen Partijen onderling.

Artikel 8: Optimaliseren OV-concept Hoornse lijn in relatie tot knooppuntontwikkeling op stationslocaties aan de Hoornse lijn⁴

1. Partijen spreken af een werkgroep in te stellen bestaande uit vertegenwoordigers van het Rijk en BZK, de Provincie, de Vervoerregio, de Metropoolregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Purmerend, Edam-Volendam en Hoorn. NS heeft in een brief die is opgenomen als bijlage 4, aangegeven binnen de looptijd en de kaders van de Concessie voor het Hoofdrailnet 2015-2025 deel te nemen aan deze werkgroep. De werkgroep zal ProRail B.V. uitnodigen eveneens deel te nemen aan het overleg. De gemeente Purmerend zal de werkgroep voorzitten en faciliteren.
2. Het doel van deze werkgroep is het opstellen van een ontwikkelagenda waarin een ontwikkelpad wordt uitgewerkt op het vlak van ruimtelijke ordening, wonen, economie, bereikbaarheid op en rond stationslocaties langs de Hoornse Lijn, een goede afstemming met de dienstregeling op de Hoornse Lijn. In dit kader zal onder meer aandacht worden besteed aan de woon-werkverkeer balans en het verminderen van de eenzijdige spits, flankerend beleid en de uitwerking van de 'First and last mile'.
3. De werkgroep streeft er naar de ontwikkelagenda 2020 op een zodanig tijdstip op te leveren, dat deze in het BO-MIRT van najaar 2020 kan worden vastgesteld.

⁴ Zie noot 1

4. BZK zal de gebiedsontwikkelingen bij de OV-knooppunten in de gemeenten Zaanstad en Purmerend waar mogelijk ondersteunen (BO-MIRT afspraak 4 juni 2018), zodat Regionale Partijen versneld kunnen starten met de ontwikkeling van woningbouwlocaties (start bouw uiterlijk in 2021).
5. De 'First and last mile' maatregelen betreffen de volgende knooppuntontwikkelingen:
 - Poort van Hoorn;
 - MAAKZaanstad (Kogerveld, Zandijk Zaanse Schans);
 - Stationslocaties Purmerend (centrum) en Purmerend Overwhere.
6. Rijk en Regio hebben in het BO-MIRT van 22 november 2018 afspraken gemaakt over de bereikbaarheid en ontwikkeling van vijf grote versnellingslocaties (verdichting stations Purmerend, Zaandam en Zaandam Kogerveld; herontwikkeling Achtersluispolder; verdichting centrum van Almere; ontwikkeling Oostkant Amsterdam (IJburg en Zeeburgereiland); ontwikkeling Westflank Haarlemmermeer). Deze moeten gezamenlijk leiden tot het versneld bouwen van 55.000 woningen.
7. De werkgroep zal in de ontwikkelagenda een geprioriteerde financieel haalbaar pakket van First and last mile maatregelen en gebiedsontwikkeling opstellen. Dit voorstel wordt bekrachtigd in het Directeurenoverleg CAH (zie artikel 12) alvorens deze onderdeel zullen kunnen uitmaken van de ontwikkelagenda.

Artikel 9: Maatregelen Project AVANT

1. De regionale planuitwerking AVANT wordt uitgevoerd onder leiding van de Vervoerregio. Betrokken Partijen zullen door de Vervoerregio worden uitgenodigd om hun onderlinge verdeling van taken, verantwoordelijkheden, governance, risicoverdeling en financiële bijdragen te regelen in een Samenwerkingsovereenkomst AVANT voor de planfase.
2. In de regionale planuitwerking AVANT wordt vastgelegd welke Partijen verantwoordelijk zullen zijn voor de realisatiefase van het voorkeursalternatief AVANT. In de regionale planuitwerking wordt de verdeling van verantwoordelijkheden en risico's voor de realisatiefase vastgelegd in een Uitvoeringsovereenkomst AVANT.
3. De scope van het project AVANT is uitgebreid met het gedeelte van de N516 dat de twee kruisingen met de A8 omvat, en met het creëren van een ongelijkvloerse fietsverbinding met de Verlengde Stellingweg.
4. De wijze van beschikbaar stellen en de voorwaarden waaronder van financiële bijdragen gebruik kan worden gemaakt, regelen het Rijk, de Provincie, de Vervoerregio, de gemeente Amsterdam, de gemeente Zaandam, de gemeente Oostzaan en het Hoogheemraadschap in de Samenwerkingsovereenkomst AVANT (planning eind 2019).

Artikel 10: Maatregelen Project Guisweg

1. De regionale planstudie Guisweg wordt uitgevoerd onder leiding van de Vervoerregio. Betrokken Partijen zullen door de Vervoerregio worden uitgenodigd om hun onderlinge verdeling van taken, verantwoordelijkheden, governance, risicoverdeling en financiële bijdragen te regelen in een bestuurlijke overeenkomst

Guisweg voor de planstudiefase.

2. In de regionale planstudie Guisweg wordt vastgelegd welke Partij(en) verantwoordelijk zullen zijn voor de planuitwerkingsfase en de realisatiefase van de maatregelen Guisweg. De verdeling van verantwoordelijkheden, de kosten en de risico's in de planstudiefase worden vastgelegd in een bestuurlijke overeenkomst Guisweg. De verdeling van verantwoordelijkheden, de kosten en de risico's in de realisatiefase worden door de betrokken partijen vastgelegd in een uitvoeringsovereenkomst.
3. De wijze van beschikbaar stellen en de voorwaarden waaronder van de financiële bijdragen gebruik kan worden gemaakt, regelen het Rijk, de Vervoerregio en de gemeente Zaanstad in de bestuurlijke overeenkomst Guisweg.

Artikel 11: Maatregelen Project Hoorn

1. De voorbereiding, uitvoering en financiering van de maatregelen ter verbetering van de doorstroming op het onderliggende wegennet bij aansluiting 8 (Hoorn) van de A7 richting Hoorn en de bijbehorende inpassing (zoals opgenomen in het plan van aanpak in bijlage 2) vindt plaats door de gemeente Hoorn, het Hoogheemraadschap en in afstemming met de regio Westfriesland⁵. Het betreft:
 - a. Ronde HNK (oostelijke op- en afrit A7);
 - b. Turboronde te Hoorn;
 - c. Herinrichting (fietsverbinding) Berkhouterweg te Hoorn (= onderdeel van de fietsverbinding Hoorn – Purmerend).
 Deze aanpassing van het onderliggend wegennet wordt afgestemd met het Rijk als uitvoerder van het pakket HWN-Midden A8-A7.
2. De gemeente Hoorn en het Hoogheemraadschap dragen als Bevoegd Gezag in het kader van vigerende wetgeving zorg voor de besluiten die nodig zijn om de maatregelen uit te voeren.

DEEL 3. Algemene bepalingen

Artikel 12: Governancestructuur

1. Partijen komen overeen dat voor elk van de vijf onderdelen van het Multimodaal mobiliteitspakket de eigen governance wordt bepaald. Per onderdeel is er een eigen organisatie die op gepaste wijze wordt vastgelegd, bijvoorbeeld in een Samenwerkingsovereenkomst tussen de betrokken Partijen. Een en ander is weergegeven in het organogram in bijlage 3.
2. In het kader van de Overeenkomst is er minimaal tweemaal per jaar een ambtelijk opdrachtgeversoverleg CAH, dat bestaat uit vertegenwoordigers van Partijen die als opdrachtgever van de verschillende maatregelen uit het Multimodaal mobiliteitspakket optreden. De hoofdtaak van het ambtelijk opdrachtgeversoverleg CAH is de monitoring van de uitvoering van het Multimodaal mobiliteitspakket. Dit overleg wordt gefaciliteerd door Rijkswaterstaat namens het Rijk. In dit overleg wordt voorts gesproken over:
 - a. het afstemmen van de plannings;
 - b. raakvlakken tussen onderdelen als bedoeld in lid 1, die tussen de betrokken

⁵ Dit betreft de samenwerkende gemeenten in de regio Westfriesland.

Partijen niet zijn opgelost (escalatie);
 c. problemen rond uitgangspunten die tussen de betrokken Partijen niet zijn opgelost (escalatie);
 d. gewijzigde omstandigheden (waaronder budgetissues) die tussen de betrokken Partijen niet zijn opgelost (escalatie).

3. Tweemaal per jaar wordt een Directeurenoverleg gehouden. Indien het ambtelijk opdrachtgeversoverleg CAH daaraan behoefte heeft, of één van Partijen daarom verzoekt, wordt een extra Directeurenoverleg gehouden. Het Directeurenoverleg bestaat uit de vertegenwoordigers van Partijen op directeurenniveau. Het Directeurenoverleg stelt een voorzitter aan uit haar midden.
4. Indien het Directeurenoverleg CAH daaraan behoefte heeft, of één van Partijen daarom verzoekt, wordt een Bestuurlijke Overleg gehouden. Het Bestuurlijk Overleg bestaat uit de bestuurlijke vertegenwoordigers van Partijen. Het Rijk draagt zorg voor het voorzitterschap.
5. Partijen dragen de eigen kosten voor deelname aan de benodigde overleggen en het verrichten van de eigen ambtelijke werkzaamheden.

Artikel 13: Communicatie/Publiciteit

1. Kennisgevingen die Partijen op grond van deze Overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken, hebben geen rechtskracht, tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
2. De inhoud en het tijdstip waarop door Partijen mededelingen in het kader van deze Overeenkomst worden gedaan, zal door Partijen in overleg worden vastgesteld, waarbij Partijen over en weer rekening zullen houden met elkaars belangen en met inachtneming van het in deze Overeenkomst bepaalde.
3. Partijen zullen de inhoud van deze Overeenkomst bekend stellen bij hun volksvertegenwoordiging op de daartoe bij elk van hen gebruikelijke wijze.
4. Binnen tien dagen na de laatste ondertekening van deze Overeenkomst wordt de technische inhoud van deze Overeenkomst door de Minister gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikel 14: Regeling (financiële) afspraken

1. Partijen nemen de inspanningsverplichting op zich om binnen hun eigen organisatie die voorbereidende werkzaamheden uit te voeren en processen en procedures te doorlopen, die nodig zijn om een vlotte besluitvorming inzake de uitvoering van het Multimodaal mobiliteitspakket mogelijk te maken.
2. Partijen nemen de inspanningsverplichting op zich om binnen hun organisatie de besluiten te (laten) nemen met betrekking tot de financiële dekking van de kosten van verplichtingen die zijn aangegaan met het ondertekenen van deze Overeenkomst. Daarbij betrekken zij de kosten van beheer en onderhoud van de te nemen maatregelen (life cycle cost benadering).
3. Alle bedragen in deze Overeenkomst zijn prijspeil 2017 (tenzij anders aangegeven).
 - a. Ingeval sprake is van een verstrekking van een rijksbijdrage aan een maatregel in het Multimodaal mobiliteitspakket die door een andere Partij dan het

Rijk wordt uitgevoerd, wordt de rijksbijdrage jaarlijks geïndexeerd, conform de door de Minister van Financiën gehanteerde indexering in dat jaar aan de Minister van I&W, op basis van de IBOI.

b. Ingeval sprake is van een verstrekking van een bijdrage van een niet-rijkspartij aan een maatregel in het Multimodaal mobiliteitspakket die door een andere Partij wordt uitgevoerd, wordt deze bijdrage jaarlijks geïndexeerd conform GWW, met uitzondering van die bijdragen die worden verstrekt als subsidie, en de bijdrage van de Provincie aan de natuurverbindingen als bedoeld in artikel 6 lid 2.

4. De Minister van I&W stort de compensabele BTW in het BTW-compensatiefonds.
5. Partijen dragen er zorg voor dat de kosten van een pakket of project uit het Multimodaal mobiliteitspakket niet meer zullen bedragen dan het taakstellend budget van dat pakket of project. Dit houdt onder meer in dat zij de administratieve kosten, zoals leges en interne organisatiekosten, tot een minimum beperken en maximaal de werkelijk gemaakte kosten in rekening brengen aan het project.
6. Indien een Partij een financiële bijdrage van één of meer andere Partijen heeft toegezegd gekregen, draagt de ontvangende Partij de verantwoordelijkheid om afspraken te maken met de andere Partij(en) over de wijze en het moment waarop een bijdrage daadwerkelijk wordt betaald. Indien sprake is van een subsidieregeling rust op de subsidiërende Partij de inspanningsverplichting om de subsidie te verlenen, indien de aanvraag aan de vereisten van de betreffende regeling voldoet.

Artikel 15: Wijziging van de Overeenkomst

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken deze Overeenkomst te wijzigen. De Partij die om een wijziging verzoekt, stelt de voorzitter van het Directeurenoverleg daarvan in kennis.
2. De voorgestelde wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen. Partijen treden daartoe binnen zes weken na datum waarop de wijziging als bedoeld in het eerste lid wordt voorgesteld in overleg. De voorzitter van het Directeurenoverleg coördineert dit overleg.
3. De goedgekeurde wijziging wordt onderdeel van de Overeenkomst en de wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift aan de Overeenkomst gehecht.
4. De technische inhoud van de wijziging wordt door de minister van Infrastructuur en Waterstaat gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikel 16: Gedeeltelijke onverbindendheid van de Overeenkomst

1. Indien één of meer bepalingen van deze Overeenkomst onverbindend of onuitvoerbaar blijken te zijn, zullen Partijen in overleg treden teneinde deze Overeenkomst zodanig te wijzigen, dat het geen onverbindende bepalingen meer bevat en dat het doel dat met deze Overeenkomst wordt beoogd zoveel mogelijk wordt bereikt. Het Directeurenoverleg wordt hiervan schriftelijk in kennis gesteld.
2. Indien één of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, zullen de overige bepalingen van kracht blijven.

Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen, in dier voege dat in zijn geheel de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft. Het Directeurenoverleg wordt hiervan schriftelijk in kennis gesteld.

Artikel 17: Onvoorziene omstandigheden

1. Indien een van de volgende wijzigingen zich voordoet:
 - a. de gevolgen van de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze Overeenkomst voortvloeien,
 - b. van rijkswege, vanwege gewijzigde beleidsinzichten in de Ministerraad en/of de Eerste en Tweede Kamer der Staten Generaal, de voor realisatie van het Multimodaal mobiliteitspakket benodigde financiële middelen en/of de rijksbijdrage niet of niet in voldoende mate ter beschikking worden gesteld,
 - c. bij Regionale Partijen, vanwege gewijzigde beleidsinzichten in het uitvoerend of controlerend orgaan de voor realisatie van het Multimodaal mobiliteitspakket benodigde financiële middelen niet of niet in voldoende mate ter beschikking worden gesteld,dan zullen de Partijen over de wijziging van de Overeenkomst in overleg treden mits de wijziging van dusdanig aard is dat deze Overeenkomst billijkheidshalve behoort te worden gewijzigd.
2. Indien het overleg genoemd in het vorige lid niet binnen zes maanden kan plaatsvinden of niet tot een voor Partijen gewenst resultaat leidt, heeft elke Partij die zich benadeeld voelt, het recht de dan ontstane situatie als een geschil aan te merken.

Artikel 18: Geschillenregeling

1. Een Partij die meent dat er een geschil bestaat over de uitvoering van deze Overeenkomst, deelt dat schriftelijk mee aan de andere Partijen en de voorzitter van het Directeurenoverleg. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil.
2. Binnen zes weken na de schriftelijke mededeling overleggen Partijen over een oplossing voor het geschil. De voorzitter van het Directeurenoverleg coördineert het overleg.
3. Indien het overleg niet binnen twaalf weken na de mededeling, bedoeld in het eerste lid, tot een oplossing van het geschil heeft geleid, beraden Partijen zich over de wijze waarop het geschil zal worden beslecht, bijvoorbeeld door mediation, arbitrage of een beoordeling van het geschil door de burgerlijke rechter. Het AA legt de uitkomst van het beraad schriftelijk vast.
4. Komen Partijen niet tot een keuze dan is de burgerlijke rechter van de rechtbank Noord-Holland bevoegd om het geschil te beslechten.
5. Derden kunnen aan het bepaalde in deze Overeenkomst op geen enkele wijze, direct of indirect, rechten ontleen.

Artikel 19: Toetredingsregeling

1. Voor anderen dan de bij het sluiten van de Overeenkomst betrokken Partijen bestaat de mogelijkheid om gedurende de looptijd van de Overeenkomst als

partij toe te treden indien zij bijdraagt aan realisatie van de gestelde doelen. Een partij die wil toetreden, maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk bekend aan de voorzitter van het Directeurenoverleg.

2. De voorzitter van het Directeurenoverleg beoordeelt de bijdrage aan de Overeenkomst en legt een advies voor aan de zittende Partijen. Als alle zittende Partijen instemmen met toetreding, ondertekenen de zittende Partijen en de toetredende partij een verklaring. Na de ondertekening van de verklaring ontvangt de toetredende partij de status van Partij van de Overeenkomst en gelden voor die partij de voor haar uit de overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen.
3. Een toetredende partij dient de verplichtingen die voor haar uit de Overeenkomst voortvloeien zonder voorbehoud te aanvaarden. De verplichtingen van de toetredende partij maken onlosmakelijk deel uit van deze Overeenkomst.
4. Het verzoek tot toetreding en de verklaring tot instemming worden in afschrift als bijlage aan de Overeenkomst gehecht.

DEEL 4. Slotbepalingen

Artikel 20: Looptijd

1. De Overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van de laatste ondertekening door één van de Partijen.
2. Deze Overeenkomst eindigt nadat alle verplichtingen uit deze Overeenkomst zijn nagekomen of indien deze Overeenkomst wordt vervangen door een nieuwe overeenkomst tussen Partijen.
3. De Overeenkomst is niet tussentijds opzegbaar.

Artikel 21: Citeertitel

Deze Overeenkomst wordt genoemd: Bestuurlijke Overeenkomst MIRT-verkenning Corridor Amsterdam - Hoorn.

Aldus overeengekomen en in veertienvoud getekend te <plaatsnaam> op <datum 2019>.

<PM. Ondertekeningsformules Partijen>⁶

++++

Bijlagen:

- 1. Financieringsoverzicht Multimodaal mobiliteitspakket**
- 2. Scopedocument Multimodaal mobiliteitspakket**
- 3. Organogram Governance**
- 4. Brief NS**

⁶ Opmaken ten behoeve van definitieve ondertekening door partijen.