

# CONCEPT

Bijlage 1 Financieringsoverzicht CONCEPT-Bestuurlijke Overeenkomst MIRT Verkenning Corridor Amsterdam - Hoorn (mei 2019)

Artikel	Onderdeel/maatregel	Totale kosten * (€ mln.)	Rijk	Provincie	Vervoerregio	Amsterdam	Zaanstad	Purmerend	Hoorn	HHNK	E-V'dam	Totale dekking	Uitvoerder	Prijspeil	Incl./excl. BTW
4	HWN-Midden A8-A7	292,5	292,5									292,5	Rijk	2017	kosten en bijdragen incl BTW
5	Afwaardering A7	2					2					2	Zaanstad	2018	bijdrage excl BTW
6.1	Inpassingsmaatregelen: natuurverbindingen: a. Kalverpolder – Oostzanerveld (en Jagersveld, nabij Zaanstad); b. Jisperveld – Oostzanerveld (via ringvaart Wijdewormer, nabij Purmerend).	2		2								2	Rijk/Provincie	2018	kosten en bijdragen excl BTW
6.2	Blauw PM	ntb planuitwerking	X									onbekend			
6.3	Oranje PM	ntb planuitwerking		x	x	x	x	x				onbekend			
7	Quick wins en Mob.mgt												Rijk/Regio		
e	Carpoolplekken tbv het ontlasten van de spitsstroom A7 – A8	3			2,7		0,3					3	werkgroep olv Zaanstad	2017	kosten en bijdragen excl BTW
a	Fietsinfra ***	7,7		1,113	4,708		0,2	0,65	0,065	0,864	0,1	7,7	regionale wegbeheerders	2017	kosten en bijdragen excl BTW
b	Werkgeversaanpak korte termijn	ntb										ntb	via programma SBAB-programmalijn SDM		nvt
d	Werkgeversaanpak lange termijn	ntb										ntb	via SBAB-SDM/Breikers		nvt
c	Spoorinfra Hoornse Lijn	3	3									3	ProRail	2017	kosten en bijdragen incl BTW
8	Proces Geb.ontwikkeling en intensivering Hoornse Lijn **	8	2	6								?		nvt	nvt
	First and last mile maatregelen **	7		1	5,3		0,7					7	werkgroep olv Purmerend	2017	kosten en bijdragen excl BTW
9	Project AVANT****	75	9,1	13	34,8		9					75	VRA en Zaanstad	2018	kosten en bijdragen regio excl BTW, bijdrage Rijk incl. BTW
	Scopeuitbreiding AVANT****	8,3	2,93	2,93	2,44							8,3	VRA en Zaanstad	2018	kosten en bijdragen regio excl BTW, bijdrage Rijk incl. BTW
10	Project Guisweg **	130	56,2	5	59,8		9					130	VRA ism Prorail	2018	raming rijksinfra incl BTW en voor het hoofdwegennet prijpeil 2017, regionale infra ex. BTW: bijdrage Rijk incl BTW, bijdrage regio ex. BTW
subtotaal	multimodaal mobiliteitspakket CAH	528,5	363,73	23,043	118,848	0	21,2	0,65	0,065	0,864	0,1	528,5			
subtotaal	aanvullende afspraken Bestuurlijke Overeenkomst	10	2	8								10			
<b>Totaal</b>		<b>538,5</b>	<b>365,73</b>	<b>31,043</b>	<b>118,848</b>	<b>0</b>	<b>21,2</b>	<b>0,65</b>	<b>0,065</b>	<b>0,864</b>	<b>0,1</b>	<b>538,5</b>			

multimodaal mobiliteitspakket  
 aanvullende afspraken Bestuurlijke Overeenkomst

\* de ramingen waarop de toegezegde bedragen gebaseerd zijn kennen een onzekerheidsmarge van +/- 25%. Dit is conform de ramingenmethodiek in de verkenningfase

\*\* in het BO 29 maart 2019 heeft de provincie aangegeven dat de gereserveerde € 12 mln vanuit Provincie Noord-Holland (vanuit OV-knooppuntenbudget en versnelling woningbouw) als volgt is verdeeld: 5 mln voor Zandijk-Zaanse Schans (project Guisweg), € 5 mln voor de gebiedsontwikkelingen nabij de station Kogerveld, € 1 mln voor versnellen woningbouw van station Zaanstad en 1 mln. voor first en last mile-maatregelen voor station Kogerveld.

\*\*\*: het HHNK draagt niet direct financieel bij. Zij nemen de betreffende maatregelen mee in haar langjarig onderhoudsprogramma. Deze inzet wordt geraamd op € 0,854 mln.

\*\*\*\*: de bijdragen € 9,1 mln vanuit het Rijk en de VRA voor AVANT lopen via de AROV-subsidie

\*\*\*\*\*: het uitgangspunt voor de verdeling van de kosten van de scopeuitbreiding is een 1/3, 1/3, 1/3 verdeling tussen rijk, provincie en VRA. Besluit Om het 'financieel gat' op fietsinfra te dekken is besloten om de bijdrage van de VRA met 0,5 mln te verlagen en de bijdrage van de VRA aan fietsinfra met 0,5 mln te verhogen